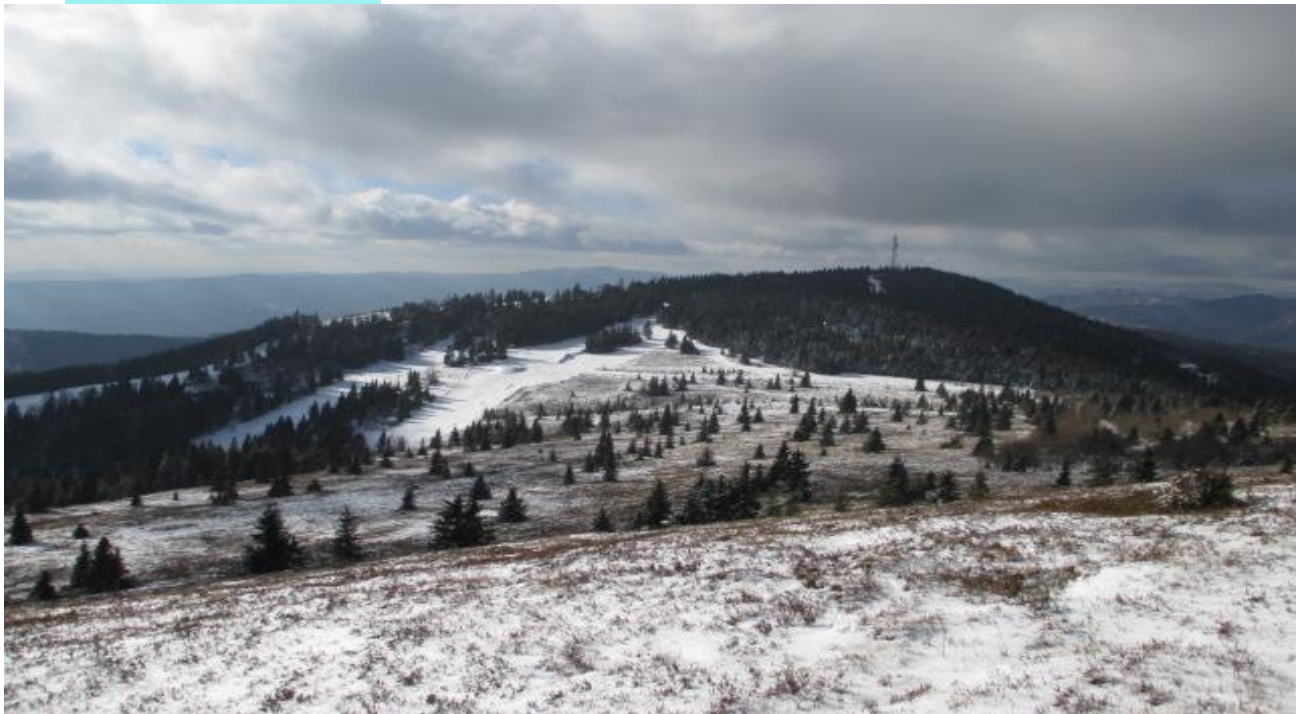


SKIPARK KOJŠOVSKÁ HOĽA

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE (NETECHNICKÉ ZHRNUTIE)

**Správa o hodnotení
podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**



NAVRHOVATEĽ

NOAD, s.r.o.,
Werferova 1/2582, 040 01 Košice

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 ŽILINA

JANUÁR 2018

OBSAH

1	NÁZOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	2
2	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	2
3	ÚZEMIE DOTKNUTÉ ČINNOSŤOU	4
4	POPIS PROJEKTU	5
5	ÚZEMNÉ PODMIENKY	13
6	SUMARIZÁCIA VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	13
7	ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA	25
8	POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU	25
9	POROVNANIE VARIANTOV	26
10	CEZHRANIČNÉ POSÚDENIE VPLYVOV	27

1 NÁZOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

SKIPARK KOJŠOVSKÁ HOĽA

2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovateľ

NOAD, s.r.o., Werferova 1/2582, 040 01 Košice

Účel navrhovanej činnosti

Účelom zámeru je posúdenie vplyvov výstavby lyžiarskeho strediska na Kojšovskej holi (ďalej len LS), ktoré predstavuje rozšírenie a dobudovanie existujúceho strediska SKIPARK ERIKA - KOJŠOVSKÁ HOĽA.

Riešené územie, kde je činnosť navrhovaná je situované severozápadne od obce Zlatá Idka, na južných, východných a západných svahoch Kojšovskej hole. LS je navrhované v 2 variantoch s postupnou etapizáciou výstavby.

Lyžiarske stredisko Kojšovská hoľa patrí medzi najstaršie strediská v blízkosti mesta Košice. V riešenom území sa začalo s výstavbou rekreačných objektov už v 40-tych rokoch. V roku 1977 bola vybudovaná sedačková lanovka TS-3 Tatrapoma, v roku 2004 začala rekonštrukcia hotela Erika a došlo k rozšíreniu ubytovacích kapacít na 120 lôžok. Súčasne bolo vybudované umelé zasnežovanie 4 zjazdoviek o celkovej dĺžke 1,5 km. V roku 2007 došlo k zakúpeniu snežného ratraku Kashbohrer 300 a ďalšej technickej vybavenosti strediska.

Riešené územie je v dokumentácii ÚPN VÚC Košického kraja (2009, 2014, 2017) zaradené nasledovne:

- severná časť riešeného územia pod Spišský región CR, subregión Volovské vrchy – Kojšov – Kojšovská hoľa s hlavnými druhmi turizmu – horský a lyžiarsky.
- južná časť riešeného územia pod Košický región CR, subregión Volovské vrchy – Zlatá Idka-Kojšovská hoľa s hlavnými druhmi turizmu – horský a lyžiarsky.

V uvedenej dokumentácii sa v subregióne Volovské vrchy navrhuje – dostavba strediska zimných športov Zlatá Idka-Kojšovská hoľa s prepojením na obec Kojšov.

Nevyhnutnými predpokladmi pre ďalší rozvoj funkcie turizmu, rekreácie a kúpeľníctva na území Košického kraja sú:

- komercializácia cestovného ruchu a širšie zapojenie najmä vidieckeho obyvateľstva do poskytovania turistických služieb,
- dobudovanie najvýznamnejších lyžiarskych stredísk, medzi ktoré je zaradená aj Kojšovská hoľa.

Územie poskytuje dostatok možností pre letné aj zimné využitie. Ide o najvýznamnejšie lyžiarske stredisko v rekreačnom zázemí mesta Košice, významného aj z hľadiska pokrytia nárokov na koncotýždňovú rekreáciu.

Koncepcia rozvoja riešeného územia je založená na:

- ľahkej dostupnosti z obce Zlatá Idka, Kojšov, mesta Gelnica,
- širokospektrálnej ponuky mesta Košice (ubytovanie, rozvinutá infraštruktúra, historické zaujímavosti),

- výborne konfiguračné a výškové parametre pre lyžiarov (najmä alpské ale aj bežecké).

V súčasnosti stredisko na Kojšovskej holi neposkytuje zodpovedajúce štandardné podmienky pre ubytovanie, služby a najmä pre najdôležitejšiu aktivitu – lyžovanie. Prírodné podmienky, geografická poloha ako i klimatické podmienky vytvárajú dobrý rámec pre lyžovanie v rozsahu 80 – 120 dní v zimnej sezóne.

Geografická poloha strediska na Kojšovskej holi s okolím (Gelnica, Kojšov, Zlatá Idka) s jedinečnou atmosférou historického centra Košíc, poskytuje to, čo len veľmi ťažko poskytnú iné strediská rekreácie a turizmu.

Samotné stredisko poskytuje len minimálnu vybavenosť, napriek tomu, že v minulosti tu bolo dosť podnikových rekreačných zariadení na dobrej úrovni, žiaľ dnes sú mnohé z nich nefunkčné alebo zdevastované. Objekty, ako aj infraštruktúru bude potrebné postupne rekonštruovať.

V území je dôležitá dopravná infraštruktúra – cestná sieť napojená na medzinárodne dopravné cesty, relatívne malé vzdialenosti od významných medzinárodných centier (letisko Košice – vzdialenosť 30 km). Dopravné napojenie riešeného územia zabezpečujúcich prístup lyžiarov zo smeru Spišská Nová Ves – Prešov – Nový Targ (Poľsko), zo smeru Košice – Miskolc (Maďarsko) a zo smeru Košice – Michalovce – Užhorod (Ukrajina).

Hlavnými negatívami navrhovanej činnosti sú:

- ako najvýznamnejší rušivý činiteľ možno označiť etapu prípravy územia (výrubu) a samotnej výstavby a to šírením hluku, imisií a pohyb stavebných mechanizmov, ktorý bude zasahovať do širokého okolia. Obdobie výstavby je však časovo obmedzené trvaním niekoľkých mesiacov;
- počas prevádzky strediska je hlavným negatívnym vplyvom doprava – hluk, znečistenie ovzdušia a zvýšený pohyb návštevníkov. Obdobie samotnej prevádzky je úzko viazané na koridor dopravných zariadení a zjazdoviek a to hlavne počas zimnej sezóny od 1.12. do 15.3., hlavne počas prázdnin, sviatkov a víkendov. Letná sezóna je obmedzená od 15.6., je úzko viazaná na priaznivé počasie a dominujú opäť víkendy a prázdniny;
- v riešenom území je vyčlenené ochranné pásmo III. stupňa vodárenských zdrojov – vodárenská nádrž Bukovec s potokom Ida a ochranné pásmo III. stupňa vodárenských vodných tokov Perlový potok;
- odber povrchovej vody na zasnežovanie je navrhovaný z Kojšovského potoka, ktorého prietok je limitovaný a preto je v území navrhovaná výstavba akumuláčnych nádrží;
- riešené územie sa celé nachádza v CHVÚ Volovské vrchy. Ako najvýznamnejší rušivý činiteľ na spoločenstvá vtákov riešeného územia možno označiť etapu výstavby. Šírenie hluku a pohyb stavebných mechanizmov bude zasahovať pomerne široké územie.

Hlavnými pozitívami navrhovanej činnosti sú:

- komplexné dobudovanie strediska pre realizáciu zimných a letných športových aktivít v území v dostupnosti krajského mesta,
- rozvoj cestovného ruchu v samotných dotknutých obciach a širšom okolí;
- nové pracovné príležitosti pre obyvateľov dotknutých obcí priamo v stredisku, zároveň sa vytvoria ďalšie pracovné príležitosti vo forme poskytovania ubytovania v obciach, zlepšení poskytovaných služieb, z ktorých budú mať benefity aj obyvatelia obcí;
- ÚPN obce Kojšov, ako aj ÚPN VÚC KSK vytvárajú územno-technické podmienky na taký rozvoj Kojšovskej hole, aby sa toto ekonomické odvetvie stalo pilierom nielen obecnej, ale aj

regionálnej ekonomiky a realizácia navrhovanej činnosti umožní naplnenie týchto podmienok.

Posudzovaná činnosť patrí medzi nové činnosti aj keď v riešenom území lyžiarske stredisko už existuje, ale v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení je plánovaná aktivita zaradená do kapitol 9, 10 a 14:

kapitola 9. Infraštruktúra:

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane		
	b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk

kapitola 10. Vodné hospodárstvo:

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Priehrady, nádrže a iné zariadenia určené na zadržiavanie alebo na akumuláciu vody vrátane suchých nádrží – s výškou hrádze nad terénom	od 8 m	od 3 m do 8 m

kapitola 14. Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch:

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
2.	Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia		V zastavanom území od 10 000 m ² , mimo zastavaného územia od 5 000 m ² V území sústavy chránených území bez limitu

Na základe stanovísk dotknutých orgánov zaslaných k zámeru bola požiadavka posudzovať činnosť v povinnom hodnotení (Správa o hodnotení).

3 ÚZEMIE DOTKNUTÉ ČINNOSŤOU

Kraj: Košický

Obec: Zlatá Idka (okres Košice-okolie), Kojšov (okres Gelnica) a Gelnica (okres Gelnica).

Kataster: Zlatá Idka, Kojšov, Gelnica

Parcely:

Mesto Gelnica: p.č. 3368, 3370, 3367/1, 3367/1

Obec Zlatá Idka: p.č. 647/4, 646

Slovenská republika: p.č. 753, 1213, 3823, 3225/1, 3227/1

Súkromné osoby: p.č. 1390/13, 1390/14

LV nezaložený: p.č. 1390/1, 1390/12, 1480/1, 1712/1, 1881, 3974/1

Podrobná identifikácia dotknutých parcelných čísel a plôch dočasných a trvalých záberov bude spresnená po výbere konkrétneho variantu v procese posudzovania a vo vyššom štádiu projektovej prípravy zámeru.

Riešené územie, kde je činnosť navrhovaná je situované severozápadne od obce Zlatá Idka, na južných, východných a západných svahoch Kojšovskej hole (1 245,7 m n.m.). LS je navrhované v 2 variantoch s postupnou etapizáciou výstavby. Lokalizácia jednotlivých objektov existujúceho a navrhovaného LS je prehľadne spracovaná v mapových prílohách.

Realizácia zámeru, prekračuje dosahom vplyvu územie, v ktorom je LS lokalizované. Užšie dotknuté územie predstavuje územie, v ktorom bude prebiehať prevažujúca časť aktivít (samotná lokalizácia LS v území, vrátane parkovísk a prístupových ciest) a širšie dotknuté územie, kde budú prevažovať hlavne nepriame vplyvy z dopravy.

4 POPIS PROJEKTU

Príprava územia

Príprava územia spočíva v odstránení stromov a následnej úpravy terénu. Úpravy terénu sa budú týkať prípravy staveniska pre parkoviská, priesekov pre výstavbu OHDZ – lyžiarske vleky a sedačkové lanovky, zjazdové trate a akumulčné nádrže.

Z celkovej bilancie zemných prác vyplýva, že stavba je z pohľadu materiálov do zemného telesa sebestačná, t.z. nebude potrebné dovážať stavebný materiál zo zemníka. Skôr naopak zvyšná vyťažená zemina sa použije na zásyp jám resp. úpravu terénu po výstavbe. Odhumusovaním sa získa humus, ktorý sa plne použije na spätné zahumusovanie a úpravu okolia objektov. Pri úpravách terénu bude potrebné postupovať opatrne a nezasypávať prirodzené terénne depresie s výskytom vzácných biotopov (tieto budú pred výstavbou riadne označené). Presné objemy presúvaných hmôt pri výstavbe budú upresnené vo vyššom štádiu projektovej dokumentácie.

Sanácia objektov

Z územia budú odstránené všetky pozostatky bývalých dopravných zariadení, vrátane súčasných, ktoré sa nebudú ďalej využívať, vrátane odstránenia pätiiek stožiarov a zarovnanie terénu s okolím. Odstránené budú nasledovné objekty:

- zvyšky vleku v smere do Kojšovskej doliny,
- zvyšky vleku v smere do doliny Perlového potoka,
- súčasná sedačková lanovka, vrátane údolnej a vrcholovej stanice,
- časť cesty medzi obcou Zlatá Idka a časťou Hutná, ktorá bude preložená.

Zariadenie staveniska

Stavebné dvory sa budú nachádzať v mieste existujúceho parkoviska v smere od Zlatej Idky. Na zariadení staveniska sa počíta s umiestnením prenosných buniek, ktoré budú slúžiť ako kancelárie pre stavbyvedúceho a stavebného dozoru obstarávateľa a ako šatne pre robotníkov. Ďalej sa počíta s umiestnením plechových skladov na uskladnenie pracovného náradia a drobného materiálu. Úžitková voda potrebná na technologické účely bude privádzaná v cisternách.

Pre potreby stavby je potrebné zriadiť prípojku elektrickej energie, ktorá bude slúžiť pre chod obslužných a technologických zariadení a mechanizmov. S prihliadnutím na skutočnosť, že sa v blízkosti staveniska nachádza zdroj elektrickej energie existujúceho vedenia, bude realizovaná

elektrická prípojka z týchto zariadení. Vzhľadom na prístupnosť mobilnej telefónnej siete nie je potrebné zriaďovať telefónnu prípojku.

Spôsob a organizácia výstavby

Pätky pod podpery sedačkových lanoviek sú navrhované o rozmeroch 4 x 5 m s tým, že ich časť bude obsypaná a zatrávnená. V teréne bude vidno plochu pätky 1,5 x 1,5 m, na ktorú bude osadená pomocou vrtuľníka podpera. Výstavba pätiiek (armovanie, betonáž) bude realizované zo zeme a pomocou vrtuľníka. Stavba technológie (podpery, priečnik, kladkové batérie) bude zabezpečená pomocou vrtuľníka. Zemné práce, spočívajúce vo vyhlbení základových jám pre betónové pätky OHDZ, výkop trasy pre vedenie elektriny a potrubia pre zasnežovanie a následné planírovanie budú uskutočnené prostredníctvom kráčajúceho bagra a ručne. Realizácia významných terénnych úprav v náročnom teréne bude realizovaná pomocou kráčajúceho bagra. Pre zhromažďovanie materiálu a vzniknutého odpadu, ako aj pre montáž jednotlivých dielcov podpier sa navrhuje zriadiť stavebný dvor na mieste súčasného parkoviska.

Výstavba vrcholových staníc SLD bude realizovaná pomocou žeriavu, časť technológií pomocou vrtuľníka. Stavebné mechanizmy budú pri výstavbe využívať existujúce spevnené komunikácie a lesné cesty, ktorých hustota je dostatočná a nebude potrebné budovať nové.

Výstavba akumuláčnej nádrže AN2 je lokalizovaná v mieste existujúcej nádrže, pričom je navrhované jej prehĺbenie, rozšírenie a z východnej strany bude vytvorená hrádza z lomového kameňa vysoká 7,6 m. Materiál z výkopu bude použitý na vybudovanie svahov brehov nádrže. Dno a svahy nádrže sa pokryjú hydroizolačnou fóliou, ktorá sa zastabilizuje s kamenivom veľkej frakcie, ktorým sa vyložia svahy pri brehoch nádrže. Brehy v päte budú opevnené kamennou rovnatinou do výšky 1,00 m nad dno. Vyššie je navrhnuté ohumusovanie a osiatie trávou zmesou. Hĺbka vody pri max. prevádzkovej hladine bude max. 8 m. Voda bude nepretržite do AN2 pritekať a odtekať. Maximálne množstvo vody sa predpokladá o objeme 15 000 m³.

Výstavba akumuláčnej nádrže AN3 je lokalizovaná v sedle medzi Kojšovskou hoľou a Zlatoidským vrchom, kde sa nachádza mierna terénna depresia. Technológia výstavby je identická ako pri AN2. Výška hrádza dosahuje 6,8 m, a hĺbka vodnej hladiny 6 m. Maximálne množstvo vody sa predpokladá o objeme 45 000 m³. AN3 bude slúžiť na akumuláciu vody prečerpávaním z AN2. Z AN3 bude následne vody odčerpávaná na zasnežovanie zjazdoviek. Profily nádrží sú súčasťou tejto kapitoly.

Konštrukčne zhodné výpustné objekty sú zároveň čerpacími stanoviskami pre mobilnú čerpaciu techniku. Jednoduchým zasúvaním doskových hradidiel umožňuje čerpanie, premiešavanie, udržiavanie hladiny, vypúšťanie a inú manipuláciu s vodou v nádrži. Bezpečnostné zariadenie nádrže AN2 spočíva v bezpečnostnom prepade o šírke prepadovej hrany 5,0 m. Pri AN3 je navrhnutý poistný prepád, ktorý je zaústený do Kojšovského potoka.

Pri výstavbe parkoviska P1 je navrhované preloženie časti súčasnej cesty za obcou Zlatá Idka a miestnej časti Hutná v blízkosti objektu úpravne vody v dĺžke cca 250 m, tak aby nebola zhoršená plynulosť dopravy na uvedenom úseku cesty III/3319 počas prevádzky LS. Na časti cesty navrhovanej na preloženie je navrhované parkovisko P1. Technické riešenie je súčasťou tejto kapitoly.

V prípade zjazdovky Z7 (variant 2) alebo Z8 (variant 1) bude zrealizované premostenie v šírke cca 17 m, ktoré bude dostatočné pre prekonanie lesnej cesty. Časť portálov vjazdu a výjazdu bude z betónu, na ostatné časti budú použité prírodné materiály, kameň, drevo. Horná časť bude prekrytá zeminou a zatrávnená. Technické riešenie je zobrazené vo výkrese, ktorý je súčasťou tejto kap.

Rekultivácia územia

Pred výstavbou všetkých navrhovaných objektov dôjde ku skrývke humusovej vrstvy vo vrstve 20 cm, ktorá bude neskôr použitá pri rekultiváciách stavbou poškodených plôch a prejazdov stavebnej techniky.

Všetky plochy, ktoré budú dotknuté stavebnými prácami budú po ich ukončení zrekultivované. Povrch bude zarovnaný a zatravněný s využitím pôdneho pláštia s vegetáciou odobratého počas výkopov, resp. výsevom trávnej zmesi. Obdobným spôsobom bude upravené aj okolie pätiiek nových podpier a stopy po prejazdoch stavebných mechanizmov. Upravený povrch pri väčších sklonoch svahu budú chránené vhodnou rekultivačnou tkaninou (geotextílie) ako ochrana pred eróziou.

Letné využitie strediska

- stredisko bude mať celoročnú prevádzku, jeho účelom bude slúžiť v období mimo lyžiarskej sezóny a v letných mesiacoch výhradne ako regionálna a prímestská rekreačná zóna určená na aktívny oddych a relaxáciu;
- prevádzka lanovej dráhy bude realizovaná vo vybraných dňoch od 15.6.;
- organizovanie pravidelných tematických akcií s dôrazom na poznávanie a ochranu prírody pre širokú verejnosť, v mesiacoch júl až október;
- organizovanie školských pobytových zájazdov typu „škôl v prírode“ v mesiacoch jún a september;
- organizovanie letných poznávacích táborov s tematickým zameraním v mesiacoch júl a august;
- cykloturistika v oblasti areálu strediska, rozvoj a dobudovanie napojenia cyklotrasy 2858 s možnosťou napojenia na Hnileckú cyklo-magistrálu, Karpatskú cyklistickú cestu a medzinárodnú cyklotrasu EuroVelo 11;
- pešia turistika s využitím množstva turistických trás a dôrazom na podporu rozvoja medzinárodnej turistickej trasy E8, prechádzajúcou cez areál strediska;
- poskytnutie možnosti ubytovania pre záujemcov v niektorom s ubytovacích stredísk;
- organizovanie relaxačných pobytov pre vybrané skupiny záujemcov, tematické a ozdravné pobyty, v mesiacoch jún, september a október;
- vybudovanie malej agrofarmy s kontaktnou ZOO, zameranou na výchovu a osvetu detí, využitie produktov agrofarmy bude výhradne v strediskách prevádzky. Zámerom je aj čiastočné vypásanie areálu strediska;
- vybudovanie včelnice v horskom prostredí;
- letná prevádzka strediska bude časovo a priestorovo obmedzená z dôvodov ochrany vtáctva a to od 15.6., no v prípade požiadaviek štátnej ochrany prírody bude upravená podľa návrhov ŠOP SR.

Technická náročnosť výstavby

Z vyššie uvedeného popisu hlavných stavebných objektov vyplýva, že z hľadiska technickej náročnosti je mierne náročnejší variant 1.

Zámer bol predložený v troch základných variantoch - varianty A, B a C. V zámere bol ako najvhodnejší odporúčaný modifikovaný variant A, označený ako „Variant A – upravený“. Ministerstvo životného prostredia SR v rozsahu hodnotenia zo dňa 01.12. 2016 (č.: 7774/2016-1.7/pl) určilo pre ďalšie posudzovanie okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala), aj varianty:

- Variant A – upravený; **v tejto SoH označený ako „Variant 1“**
- Variant A – upravený s riešením napojenia do Kojšovskej doliny; **v tejto SoH označený ako „Variant 2“**
- Variant s prehodnotením zariadení, ktoré boli v minulosti vybudované, avšak sú mimo prevádzky.

VARIANTY POSUDZOVANEJ ČINNOSTI

VARIANT NULOVÝ

V areáli LS sa nachádzajú nasledovné objekty:

- prístupové komunikácie (lesné cesty a obslužné cesty) vedúce na vrchol Kojšovskej hole od Zlatej Idky a z Perlovej doliny,
- spevnené parkovisko kapacita cca 380-400 parkovacích miest (parkovisko je majetkom obce Zlatá Idka),
- polyfunkčný objekt (lyžiarsky servis, garáž a sociálne zariadenia),
- pokladňa,
- sedačková lanovka Tatrapoma TS-3 (3-sedačková lanovka, kapacita 900 osôb/hod.),
- lyžiarsky vlek Tatrapoma F12 (kapacita 600 os/hod),
- lyžiarsky vlek Tatrapoma H130 zalomený (kapacita 845 os/hod),
- lyžiarsky vlek Tatrapoma F10 (kapacita 400 os/hod),
- potrubné rozvody systému technického zasnežovania (STZ),
- čerpacia stanica STZ,
- akumulačná nádrž na Kojšovskom potoku o objeme cca 1500 m³,
- zjazdovky a lyžiarske bežecké trate,
- bufet „Čajovňa Katka“ (60 stoličiek), „Čajovňa pod lanovkou (30 stoličiek)“, horský hotel „Erika“ (120 lôžok, 150 stoličiek v reštaurácii), obslužné objekty.

Znázornenie súčasného stavu využitia LS je zobrazené v mapovej prílohe č. 1.

Stredisko Kojšovská hoľa patrí k najstarším športovým strediskám v blízkosti Košíc. V 40-tych rokoch bola vybudovaná rekreačná chata Erika. Následne sa začalo územie intenzívnejšie využívať počas letnej, ako aj zimnej sezóny. V polovici 60-tych rokov boli vybudované 4 vleky v dĺžke 400 metrov, s odopínacími tiahľami. Tieto fungovali až do 70-tych rokov. Pozostatky vlekov, ako aj zjazdoviek v smere k Perlovému potoku a z vrcholových častí hole k lokalite Peciská je možné identifikovať aj dnes. Následne boli vybudované 3 vleky (jeden 1000-metrový, druhý 600-metrový, tretí 400-metrový) a jeden 1 200 metrov dlhý kotvový vlek. Ten bol intenzívne využívaný do r. 1989, avšak nakoľko v roku 1977 bola vybudovaná 1 800 metrov dlhá sedačková lanovka TS-3 Tatrapoma, nakoniec bol tento kotvový vlek zrušený. V roku 2004 došlo k začatiu rekonštrukcie horského hotela Erika a k rozšíreniu ubytovacej kapacity na 120 lôžok. Súčasne bolo vybudované umelé zasnežovanie štyroch zjazdoviek o dĺžke cca 1,5 km.

Voda na zasnežovanie sa čerpá z jednej malej akumulačnej nádrže AN1 (cca 1 500 m³) do čerpacej stanice (pri údolnej stanici LV „H130“). V stredisku je cca 1 500 m rozvodov STZ a 3 snežné vrtuľové delá. V južnej časti širšieho riešeného územia sa nachádzajú chatové a rekreačné objekty, poľné a lesné komunikácie a technická infraštruktúra – inžinierske siete (vzdušné vedenie VN a NN), vodohospodárske objekty a telekomunikačné zariadenia.

V roku 2007 bolo zakúpené ďalšie snežné vozidlo Kashbohrer 300 na úpravu svahov, ako aj dobudovaná ďalšia technická vybavenosť. Priemerná návštevnosť strediska počas zimnej sezóny

v súčasnosti je na úrovni cca 600 lyžiarov denne. Letná denná sezóna návštevnosť sa pohybuje v priemere okolo 50-60 návštevníkov, v čase priaznivého počasia počas víkendov a prázdnin okolo 100 návštevníkov. K dispozícii majú návštevníci podľa záujmu hotel Erika. Sedačková lanovka počas letnej sezóny nie je v súčasnosti prevádzkovaná.

Na vrchole Kojšovej hole sa nachádza radarové pracovisko SHMÚ Bratislava. Klimatická stanica fungovala do 31.5.2007 a v súčasnosti je na Kojšovskej holi iba radarové pracovisko. Časť objektu SHMÚ prenajíma a využíva sa pre rekreačné ubytovanie (15 lôžok). Ďalšie chaty sa nachádzajú severovýchodne od údolnej stanice TS-3, ako aj v údolí bezmenného toku severne od časti Hutná (rekreačný areál Hutných stavieb).

VARIANT 1

Variant 1 pozostáva z nasledovných objektov:

- osobné horské dopravné zariadenia (ďalej OHDZ),
 - lyžiarske vleky: LV 1 - LV 13,
 - sedačkové lanovky: SLD 1, SLD 2,
- parkoviská: P1 (kapacita 200 osobných automobilov - OA), P2 (kapacita 200 OA a 5 autobusov), existujúce parkoviská (nad obcou Zlatá Idka s kapacitou 400 osobných automobilov a v pôvodnom areáli Hutných stavieb s kapacitou 200 osobných automobilov a 10 autobusov,
- akumulčné nádrže: AN2, AN3,
- čerpace stanice: ČS2, ČS3,
- trasovanie potrubia systému technického zasnežovania (STZ),
- zjazdovky: Z1 – Z6, Z8 – Z12,
- preložka časti cesty k parkovisku P1, úprava prístupovej cesty k parkovisku P1 a P2, vo forme realizácie nového živичného povrchu a úpravou krajníc,
- v dolnej stanici SLD1 (objekt č. 1, 2) sa navrhuje vytvorenie nevyhnutnej strediskovej infraštruktúry (pokladne, ski servis, lyžiarska škola, reštaurácia s kapacitou 80-100 stoličiek, WC),
- objekt č. 3 (v blízkosti súčasnej údolnej stanice sedačkovej lanovky) je navrhovaný na rekonštrukciu a rozšírenie na 50 stoličiek,
- objekt č. 5, bufet v blízkosti medzistanice SLD1,
- objekt č. 6, prestavba súčasného bufetu Katka na samoobslužnú reštauráciu s kapacitou 80 stoličiek,
- objekt č. 7, v centre lyžiarskeho areálu na Kojšovskej holi je navrhované pri vrcholovej stanici SLD1 vybudovanie vyhladkovej reštaurácie s kapacitou 80-100 stoličiek,
- objekt č. 8, v blízkosti vrcholovej stanice SLD2 je navrhované vybudovanie vyhladkovej reštaurácie s kapacitou 80-100 stoličiek.

Situačné znázornenie jednotlivých objektov variantu 1 je v mapovej prílohe č. 2.

Koncepcia prevádzky „variantu 1“ vychádza z toho, že primárny dopravný systém (cesta III/3319 do Zlatej Idky až k navrhovanému parkovisku P1 a cesta II/546 do Gelnice a z nej napojená cesta vedúca Perlovou dolinou až k navrhovanému parkovisku P2 umožní prepravu návštevníkov priamo do strediska individuálnou automobilovou dopravou, autobusovou dopravou, resp. kyvadlovou dopravou.

Maximálna denná kapacita LS je 3700 návštevníkov, pričom optimálna kapacita je 3000 návštevníkov. Pre návštevníkov budú slúžiť parkoviská s kapacitou cca 1000 osobných

automobilov a 15 autobusov. Dve parkoviská sú existujúce – jedno nad obcou Zlatá Idka s kapacitou 400 áut, druhé v pôvodnom areáli Hutných stavieb s kapacitou 200 áut a 10 autobusov. Dve parkoviská sú novo navrhované, P1 s kapacitou 200 áut pri nástupnom centre od Zlatej Idky a P2 s kapacitou 200 áut a 5 autobusov pri nástupnom centre II (NC II) – od Gelnice. Časť dopravy návštevníkov do strediska bude pokrývať kyvadlová doprava.

V nástupnom centre I (NC I) od Zlatej Idky sa navrhuje vytvoriť nevyhnutnú strediskovú infraštruktúru (pokladne, ski servis, lyžiarska škola, samoobslužná reštaurácia s kapacitou 80-100 stoličiek, WC), v nástupnom centre II (NC II) od Gelnice sú navrhované len nevyhnutné obslužné objekty (objekt obsluhy SLD a pokladňa, chem. WC pre zamestnancov).

Navrhovaným systémom OHDZ dôjde k sprístupneniu troch centier lyžiarskeho areálu vytvorených na vrcholových bodoch, a to Centra I (CA I) v mieste súčasnej vrcholovej stanice sedačkovej lanovky s bufetom Katka na vrchole Golgota, Centra II (CA II) umiestnenom na Zlatoidskom vrchu a centra III (CA III) v mieste vrcholu Kojšovskej hole.

Centrá lyž. areálu budú prostredníctvom OHDZ a zjazdovkami navzájom prepojené, vrátane oboch nástupných centier (Gelnica a Zlatá Idka). Pre CA I je navrhovaná prestavba súčasného bufetu Katka (objekt č. 6) na samoobslužnú reštauráciu s kapacitou 80 stoličiek, v CA II na Zlatoidskom vrchu je navrhnutá vyhlídková reštaurácia s kapacitou 80 – 100 stoličiek (objekt č. 8). V CA III na Kojšovskej holi je navrhované pri vrcholovej stanici SLD1 vybudovanie rotundy so samoobslužnou reštauráciou s kapacitou 80-100 stoličiek (objekt č. 7). Pri variante 1 zostane objekt č. 3 zachovaný, dôjde len k rozšíreniu kapacity reštaurácie na 50 stoličiek. Ubytovacie kapacity budú poskytovať aj okolité obce.

Pri variante 1 sú navrhované OHDZ v rozsahu 2 sedačkových lanoviek (SLD1, SLD 2) a 13 lyžiarskych vlekov (LV), vrátane systému zjazdoviek. Po príchode do NC I budú návštevníci prepravení pomocou SLD 1 do centra lyžiarskeho areálu CA I alebo CA III. Z nástupného centra II sa môžu návštevníci prepraviť do centra lyžiarskeho areálu II pomocou SLD2. Tu sa môžu rozhodnúť pre využívanie akéhokoľvek OHDZ a zjazdoviek podľa náročnosti. Terén lyžiarsky tratí bude veľmi pestrý a poskytne využitie všetkým typom lyžiarov – od ľahkých až po extrémne ťažké. Celková dĺžka tratí je v prípade variantu 1 cca 11,8 km a celková plocha zjazdových tratí je cca 52,89 ha. Pri odchode zo strediska môžu návštevníci využívať zjazdovku Z1, resp. SLD 1. V prípade nástupného centra II je možné využiť zjazdovku Z8, resp. SLD 2. Cieľom je, aby návštevník strediska po opustení parkoviska mohol pohodlne využívať akékoľvek OHDZ ako aj príslušné zjazdovky.

Pre zabezpečenie zasnežovania technickým snehom sa navrhuje vybaviť lyžiarske stredisko technickým kombinovaným (vrtuľovým a tyčovým) systémom technického zasnežovania (STZ). Zdrojom vody bude Kojšovský potok, na ktorom je navrhovaná akumulčná nádrž AN2 s objemom 15 000 m³, z ktorej sa bude voda prečerpávať do akumulčnej nádrže AN3 o objeme 45 000 m³ umiestnenej v sedle pod Kojšovou hoľou. Výstavba STZ je rozdelená na 3 etapy, pričom realizácia I a II etapy zabezpečí pokrytie základnej úrovne prevádzky strediska. Realizácia III. etapy predstavuje kompletne dobudovanie systému zasnežovania. Akumulčné nádrže budú slúžiť aj ako požiarne nádrže v prípade lesných požiarov.

Z doteraz definovaných podmienok vyplýva nutnosť zónovať systém prípravy tratí a prevádzky a to z dôvodu teplotných podmienok a limitnej kapacity vody na zasnežovanie. Tým sa prevádzkový režim flexibilne prispôbuje momentálnym podmienkam, pri zachovaní kontinuity prevádzky a ekonomickej rentability.

VARIANT 2

Variant 2 pozostáva z nasledovných objektov:

- osobné horské dopravné zariadenia (ďalej OHDZ),
 - lyžiarske vleky: LV 1 - LV 11,
 - sedačková lanovka: SLD 1,
- parkoviská: P1 (kapacita 200 osobných automobilov - OA), existujúce parkoviská (nad obcou Zlatá Idka s kapacitou 400 osobných automobilov a v pôvodnom areáli Hutných služieb s kapacitou 200 osobných automobilov a 10 autobusov,
- akumulčné nádrže: AN2, AN3,
- čerpace stanice: ČS2, ČS3,
- trasovanie potrubia systému technického zasnežovania (STZ),
- zjazdovky: Z1 – Z10,
- preložka časti cesty k parkovisku P1, úprava prístupovej cesty k parkovisku P1, vo forme realizácie nového živičného povrchu a úpravou krajníc,
- v dolnej stanici SLD1 (objekt č. 1, 2) sa navrhuje vytvorenie nevyhnutnej strediskovej infraštruktúry (pokladne, ski servis, lyžiarska škola, reštaurácia s kapacitou 80-100 stoličiek, WC),
- objekt č. 3 (v blízkosti súčasnej údolnej stanice sedačkovej lanovky) je navrhovaný na rekonštrukciu a rozšírenie na 50 stoličiek,
- objekt č. 5, bufet v blízkosti medzistanice SLD1,
- objekt č. 6, prestavba súčasného bufetu Katka na samoobslužnú reštauráciu s kapacitou 80 stoličiek,
- objekt č. 7, v centre lyžiarskeho areálu na Kojšovskej holi je navrhované pri vrcholovej stanici SLD1 vybudovanie vyhliadkovej reštaurácie s kapacitou 80-100 stoličiek,
- objekt č. 8, vybudovanie vyhliadkovej reštaurácie s kapacitou 80-100 stoličiek.

Situačné znázornenie jednotlivých objektov variantu 2 je v mapovej prílohe č. 3.

Koncepcia prevádzky „variantu 2“ vychádza z toho, že primárny dopravný systém (cesta III/3319 do Zlatej Idky až k navrhovanému parkovisku P1) umožní prepravu návštevníkov priamo do strediska individuálnou automobilovou dopravou, autobusovou dopravou, resp. kyvadlovou dopravou.

Maximálna denná kapacita LS je 3000 návštevníkov, pričom optimálna kapacita je 2200 návštevníkov. Pre návštevníkov budú slúžiť parkoviská s kapacitou cca 800 osobných automobilov a 10 autobusov. Dve parkoviská sú existujúce – jedno nad obcou Zlatá Idka s kapacitou 400 áut, druhé v pôvodnom areáli Hutných stavieb s kapacitou 200 áut a 10 autobusov. Parkovisko P1 je novo navrhované s kapacitou 200 áut pri nástupnom centre od Zlatej Idky. Časť dopravy návštevníkov do strediska bude pokrývať kyvadlová doprava.

V nástupnom centre (NC) od Zlatej Idky sa navrhuje vytvoriť nevyhnutnú strediskovú infraštruktúru (pokladne, ski servis, lyžiarska škola, samoobslužná reštaurácia s kapacitou 80-100 stoličiek, WC).

Navrhovaným systémom OHDZ dôjde k sprístupneniu troch centier lyžiarskeho areálu vytvorených na vrcholových bodoch, a to Centra I (CA I) v mieste súčasnej vrcholovej stanice sedačkovej lanovky s bufetom Katka na vrchole Golgota, Centra II (CA II) umiestnenom na Zlatoidskom vrchu a centra III (CA III) v mieste vrcholu Kojšovskej hole.

Centrá lyž. areálu budú prostredníctvom OHDZ a zjazdovkami navzájom prepojené, vrátane nástupného centra v Zlatej Idke. Pre CA I je navrhovaná prestavba súčasného bufetu Katka (objekt č. 6) na samoobslužnú reštauráciu s kapacitou 80 stoličiek, v CA II na Zlatoidskom vrchu je navrhnutá vyhladková reštaurácia s kapacitou 80 – 100 stoličiek (objekt č. 8). V CA III na Kojšovskej holi je navrhované pri vrcholovej stanici SLD1 vybudovanie rotundy so samoobslužnou reštauráciou s kapacitou 80-100 stoličiek (objekt č. 7). Pri variante 2 zostane objekt č. 3 zachovaný, dôjde len k rozšíreniu kapacity reštaurácie na 50 stoličiek. Ubytovacie kapacity budú poskytovať aj okolité obce.

Pri variante 2 sú navrhované OHDZ v rozsahu 1 sedačková lanovka (SLD1) a 11 lyžiarskych vlekov (LV), vrátane systému zjazdoviek. Po príchode do NC budú návštevníci prepravení pomocou SLD 1 do centra lyžiarskeho areálu CA I alebo CA III. Tu sa môžu rozhodnúť pre využívanie akéhokoľvek OHDZ a zjazdoviek podľa náročnosti. Terén lyžiarsky tratí bude veľmi pestrý a poskytne využitie všetkým typom lyžiarov – od ľahkých až po extrémne ťažké. Celková dĺžka tratí je v prípade variantu 2 cca 10,7 km a celková plocha tratí je cca 50,14 ha. Pri odchode zo strediska môžu návštevníci využívať zjazdovku Z1, resp. SLD 1. Cieľom je, aby návštevník strediska po opustení parkoviska mohol pohodlne využívať akékoľvek OHDZ ako aj príslušné zjazdovky, bez nutnosti vyzúvania lyží.

Pre zabezpečenie zasnežovania technickým snehom sa navrhuje vybaviť lyžiarske stredisko technickým kombinovaným (vrtuľovým a tyčovým) systémom technického zasnežovania (STZ). Zdrojom vody bude Kojšovský potok, na ktorom je navrhovaná akumulčná nádrž AN2 s objemom 15 000 m³, z ktorej sa bude voda prečerpávať do akumulčnej nádrže AN3 o objeme 45 000 m³ umiestnenej v sedle pod Kojšovou hoľou. Výstavba STZ je rozdelená na 2 etapy, pričom realizácia I. etapy zabezpečí pokrytie základnej úrovne prevádzky strediska. Realizácia II. etapy predstavuje kompletné dobudovanie systému zasnežovania. Akumulačné nádrže budú slúžiť aj ako požiarne nádrže v prípade lesných požiarov.

Z doteraz definovaných podmienok vyplýva nutnosť zónovať systém prípravy tratí a prevádzky a to z dôvodu teplotných podmienok a limitnej kapacity vody na zasnežovanie. Tým sa prevádzkový režim flexibilne prispôsobuje momentálnym podmienkam, pri zachovaní kontinuity prevádzky a ekonomickej rentability.

VARIANT S PREHODNOTENÍM ZARIADENÍ

Ministerstvo životného prostredia SR v rozsahu hodnotenia zo dňa 01.12. 2016 (č.: 7774/2016-1.7/pl) určilo pre ďalšie posudzovanie okrem vyššie uvedených variantov aj „variant s prehodnotením zariadení, ktoré boli v minulosti vybudované, avšak sú mimo prevádzky“.

V podstate ide o nulový variant (súčasný stav), ktorý by znamenal sprevádzkovanie nefunkčného vleku do Perlovej doliny, vrátane zjazdovky a sprevádzkovanie nefunkčného vleku do Kojšovskej doliny vrátane zjazdovky.

Uvedený variant bol spoločne s projektantom vyhodnotený síce ako realizovateľný, ale z pohľadu komplexného dobudovania strediska a funkčného prepojenia jednotlivých dopravných zariadení a zjazdoviek ho možno vyhodnotiť ako absolútne nevhodný pre víziu projektu moderného lyžiarskeho strediska.

Výmena akýchkoľvek dopravných zariadení je značne finančne náročná a v prípade, že by sa mala realizovať je nevyhnutné zmeniť koncepciu dopravných zariadení a zabezpečiť prepravu rekreatantov už z doliny Zlatej Idky do horných partií Kojšovskej hole, ako je to navrhované vo variantoch 1 a 2. Žiadny investor by nevstúpil do takto nekonceptne riešeného projektu.

Treba si uvedomiť, že staré dopravné zariadenia, ktoré boli postavené v minulosti spĺňali do určitej miery technické parametre moderného strediska platné v dobe ich výstavby a prevádzky. Zariadenia doslúžili a nie najšťastnejšie riešenie celého strediska si v súčasnosti žiada ich výmenu a splnenie podmienok moderného strediska vyžaduje aj celkovú zmenu koncepcie strediska. Z uvedených dôvodov prišiel navrhovateľ s predložením posudzovaného projektu.

Tomuto stavu čiastočne zodpovedá posudzovaný variant 2, s tým rozdielom, že navrhovaný variant 2 rieši predĺženie sedačkovej lanovky do doliny potoka Ida a na vrchol Kojšovskej hole, vrátane ďalších dopravných zariadení a zjazdoviek, ktoré sú nevyhnutné na vzájomné prepojenie jednotlivých častí LS. Z uvedených dôvodov tento variant nebol zahrnutý do celkového hodnotenia.

5 ÚZEMNÉ PODMIENKY

V rámci správy o hodnotení sú podrobne spracované všetky zložky prírodného prostredia posudzovaného územia. V záverečnom zhrnutí sa uvádzajú len skutočnosti, ktoré sú priamo ovplyvnené realizáciou posudzovanej činnosti.

V riešenom území je vyčlenené ochranné pásmo III. stupňa vodárenských zdrojov – vodárenská nádrž Bukovec s potokom Ida a ochranné pásmo III. stupňa vodárenských vodných tokov Perlový potok.

Navrhovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia národnej sústavy chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť v plnom rozsahu a pri všetkých variantoch zasahuje do chráneného vtáčieho územia **SKCHVU036 Volovské vrchy**, ako súčasť európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Geodynamické javy vo forme zosuvov v riešenom území nie sú identifikované.

Navrhovaná činnosť zasahuje len do lesných pôd, poľnohospodárske pôdy nie sú zámerom dotknuté.

6 SUMARIZÁCIA VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V rámci spracovania správy o hodnotení boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky LS a to tak pozitívne, ako aj negatívne.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Za kritické obdobie možno považovať obdobie výstavby, kedy budú zmeny v porovnaní so súčasným stavom najmarkantnejšie. Preto bude potrebné fáze prípravy územia (odlesnenie) ako aj samotnej výstavbe venovať dostatočnú pozornosť a realizovať všetky navrhované opatrenia aby boli v čo najväčšom rozsahu minimalizované negatívne dopady činnosti. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať zatrávneniu upravených zjazdoviek a monitorovaniu šírenia invázných druhov rastlín. Po výstavbe všetky dočasne poškodené plochy bude potrebné uviesť do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav (stanovištne pôvodné druhy rastlín), plochy monitorovať do doby, kedy nedôjde k stabilizácii biotopov.

Obdobie prevádzky predstavuje určité riziko ovplyvnenia biotopov obrusovaním hranami lyží a pracovnými časťami mechanizmov pri tenších vrstvách snehu, hlavne v citlivých obdobiach začiatku (december) a zvlášť konca lyžiarskej sezóny v predjarí (marec), čím trpia najmä psicové

porasty a spoločenstvá kríčkovitých drevín. Uvedené vplyvy je však možné zmierniť dodržiavaním určitých zásad pri zasnežovaní, úpravách snehu používaním ratraku, lyžovaním len v období a na miestach s dostatočnou snehovou pokrývkou, monitorovaním stavu vegetácie a realizáciou účinných protierózných opatrení. V prípade, že v LS bude nedostatočná vrstva snehu, budú tieto časti zjazdoviek vylúčené z prevádzky.

Obdobie ukončenia prevádzky predstavuje činnosť, kedy by malo dôjsť k odstráneniu dopravných zariadení. Opatrenia na minimalizáciu negatívnych dopadov na biotopy riešeného územia sú obdobné opatreniam počas obdobia výstavby. Lesné prieseky vybudované za účelom trasovania dopravných zariadení a zjazdoviek bude možné opäť zalesniť – uprednostňované by mali byť druhy prirodzeného druhového zloženia lesného porastu.

Medzi priame vplyvy na faunu môžeme zaradiť priamu likvidáciu jedincov živočíšnych spoločenstiev, pri stavebných prácach a pohyboch techniky. Pri živočíchoch predpokladáme priamu likvidáciu len pri druhoch malých terestrických a subterestrických stavovcov (napr. obojživelníky, plazy, drobné zemné cicavce) a pri málo pohyblivých až sedentárnych formách bezstavovcov (mikro-, mezo- až makroedafón) a ich vývojových štádiách. Medzi nepriame vplyvy počas výstavby môžeme zaradiť znečistenie ovzdušia, zvýšenú prašnosť a hluk. Pri prevádzke na komunikáciách dochádza k znečisteniu ovzdušia najmä výfukovými plynmi z automobilov a zvýšenou prašnosťou. Rozsah stavebných prác nedáva predpoklad významnejších prejavov uvedeného charakteru. Dosah vplyvov je taktiež veľmi obmedzený.

Medzi nepriame vplyvy s výraznejším negatívnym dopadom na zoocenózy širšieho riešeného územia je možné zaradiť hluk vyvolaný stavebnými zariadeniami, pohybom techniky a hlavne prelety vrtuľníkom. Je predpoklad čiastočného prerušenia a obmedzenia migračných ciest živočíchov, ktoré sa budú hlučnému priestoru vyhýbať a využívať skôr pokojnejšie lokality v okolí. Ide o dočasné pôsobenie tohto vplyvu, viazané na obdobie výstavby. Vzhľadom na krátkodobé pôsobenie tohto vplyvu však predpokladáme pomerne rýchlu regeneráciu zoocenóz ovplyvnených týmto faktorom.

Počas prevádzky na zmeny rastlinných spoločenstiev reagujú rôzne zástupcovia zoocenóz. Pri druhoch citlivých na tieto zmeny predpokladáme ústup z lokalít so zmenenými rastlinnými spoločenstvami. Je možné predpokladať šírenie a nárast ekotónových druhov vtákov a drobných zemných cicavcov, ako aj druhov otvorených biotopov, resp. biotopov iníciaľných sukcesných štádií.

Odber vody môžu mať negatívne vplyvy na vodné a na vodu viazané živočíchy, preto je pri odberoch z povrchových tokov nevyhnutné odobrať len toľko vody aby v toku zostalo zachované také množstvo vody aby neboli narušené biologické funkcie vodného ekosystému – tzv. biologický prietok. Pri dodržaní podmienky zachovania biologického prietoku v tokoch na úrovni Q_{180} nie je predpoklad významného ohrozenia populácií živočíchov viazaných na vodné prostredie Kojšovského potoka. Odber vody z potoku Ida a Perlový potok nie je navrhovaný z dôvodu zásobovania obyvateľstva pitnou vodou.

Vzhľadom na prítomnosť veľkých šeliem (vlk, medveď, rys) v širšom riešenom území, vyplýva potreba vykonať opatrenia na elimináciu nočného rušenia živočíchov, vylúčiť nočnú prevádzku strediska, zasnežovanie a úpravu svahov realizovať ihneď po ukončení lyžovania, resp. v ranných hodinách pred spustením prevádzky strediska.

Vplyvy na územia národne sústavy chránených území

Do riešeného územia nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie národnej sústavy chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vplyvy na územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000

Navrhovaná činnosť v plnom rozsahu a pri oboch variantoch zasahuje do chráneného vtáčieho územia **SKCHVU036 Volovské vrchy** ako územia, ktoré je súčasťou európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Obdobie výstavby možno hodnotiť ako značne významné a preto bude nevyhnutné dodržiavať obdobie výrubov od októbra do januára a obdobie výstavby od augusta do januára. Zabezpečiť techniku využívanú na ťažbu stromov a stavebnú techniku takým spôsobom, aby nedošlo k havarijným únikom ropných látok do pôdy, príp. vodného prostredia.

Počas prevádzky lyžiarskeho strediska je potrebné počítať s možným vplyvom znečistenia potoka a vôd napr. vplyvom havárie, čo by z predmetu ochrany mohlo mať nepriaznivý dopad na bociana čierneho – týka sa to oboch variantov. Preto bude nevyhnutné zabezpečiť všetky parkovacie plochy v zmysle príslušných opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd a prísne dbať na ich pravidelnú kontrolu aby sa predišlo prípadným škodám. Zabezpečiť preventívne opatrenia na ochranu vôd - spevnené plochy, vodotesné nádrže, dostatočné množstvo sorbčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok. Odber vody na zasnežovanie bude realizovaný len z Kojšovského potoka, na ktorom bude potrebné zrealizovať také technické opatrenie, aby bol zachovaný prietok na úrovni Q_{180} , ktoré je na úrovni min. 17 l/s. Uvedené opatrenie spolu s realizáciou malých záchytovej vody v blízkosti dotknutých vodných tokov na podporu miestnej populácie obojživelníkov za účelom zmiernenia nepriaznivého dopadu na potravnú bázu bociana čierneho.

Ďalšie vplyvy počas prevádzky – hluk spôsobený prevádzkou vlekov, zvýšený pohyb návštevníkov, pohyb motorových vozidiel a pod. v čase zimnej prevádzky môže mierne ovplyvniť priebeh jarného toku sov, môže významne ovplyvniť začiatok hniezdneho obdobia orla skalného, na ďatle a spevavce sa výraznejší vplyv nepredpokladá. Koniec lyžiarskej sezóny sa prekrýva s jarným tokom všetkých 3 druhov lesných sov zistených v areáli LS, preto sa predpokladá, že zvýšená návštevnosť oblasti a hluk bude mať negatívny dopad na tunajšiu populáciu kuvičkov vrbáčich, pôtikov kapcavých a sov dlhochvostých, pričom u kuvičkov a pôtikov sa predpokladá, že vplyv variantu 2 by bol závažnejší, ako vplyv variantu 1. Za týmto účelom bude nevyhnutné obmedziť prevádzku strediska do 15.3. Zmierniť negatívne dopady variantu 2 je možné obmedzením prevádzky vleku LV11 a zjazdovky Z10 do 1.3. Letná prevádzka môže mať nepriaznivý dopad na priebeh hniezdenia orla skalného v čase kŕmenia mláďaťa, preto bude nevyhnutné obmedziť aj začiatok letnej sezóny od 15. júna. V citlivom období hniezdenia a kŕmenia mláďat by bolo vhodné upraviť prevádzku SLD2/LV9 do 1.3., z dôvodov prekryvu s hniezdením orla skalného a jarným tokom sov. Realizáciou manažmentových opatrení na lúčnych porastoch (vypásanie, kosenie) by sa podstatne zlepšil stav biotopu a potravného teritória orla skalného. Na priebeh hniezdenia ostatných druhov by nemala mať nepriaznivý dopad, pretože hniezdiská bociana čierneho nie sú v bezprostrednom dosahu strediska a ďatle, jariabok ani mucháriky nepatria k citlivým druhom na vyrušovanie spôsobované bežnou letnou turistikou.

V riešenom území a jeho širšom okolí nie je v súčasnosti navrhovaná ani plánovaná žiadna aktivita, ktorá by mohla mať spolu s posudzovaným projektom zvýraznené kumulatívne negatívne dopady na posudzované druhy CHVÚ.

Posudzovaný projekt Skipark Kojšovská hoľa nebude mať ani v jednom variante nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 – CHVÚ Volovské vrchy, nakoľko nebola preukázaná pravdepodobnosť významného negatívneho vplyvu na hodnotené predmety ochrany CHVÚ.

Zásadného charakteru je obmedzenie zimnej a letnej prevádzky a zároveň bude nevyhnutné zrealizovať všetky navrhované zmierňujúce opatrenia a kontrolovať ich dodržiavanie. Na základe výsledkov monitoringov realizovaných pred a po výstavbe bude možné zabezpečiť obmedzenie jednotlivých činností počas výstavby ako aj počas prevádzky strediska.

Vplyvy na ÚSES

Vplyvy na ÚSES sú identické vplyvom na faunu, flóru a ich biotopy. Vzhľadom na to, že riešené územie je v súčasnosti rekreačne využívané a realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu týchto vplyvov do priestorov, ktoré sú v súčasnosti lesohospodársky využívané, nepredpokladáme významnejšie vplyvy na funkčnosť jednotlivých prvkov ÚSES.

Vplyvy na obyvateľstvo

Narušenie pohody a kvality života obyvateľov dotknutých obcí sa predpokladá hlavne počas stavebnej činnosti, vo forme zvýšenej intenzity prejazdov stavebnej techniky a s tým súvisiace zvýšenie hluku, vibrácií, prašnosti, emisií a dopravných obmedzení. Jedná sa o stavbu s relatívne krátkym, niekoľkomesačným trvaním výstavby. Hlukom a prejazdami nákladných automobilov bude ovplyvnené trvalo bývajúcce obyvateľstvo žijúce v blízkosti vyššie uvedených dopravných komunikačných trás. Najväčšia záťaž sa predpokladá na ceste III/3319, ktorá vedie cez obec Zlatá Idka, resp. III/3358 (vrátane obcí Nižný Klátov a Hýľov, resp. Rudník). Výstavba objektov v Perlovej (parkovisko P2, údolná stanica SLD2) a Kojšovskej doline (akumulačná nádrž AN2) sa predpokladá v trvaní niekoľkých týždňov a významnejšie negatívne dopady na trvalo žijúce obyvateľstvo týchto dotknutých častí sídel sa nepredpokladajú.

Prevádzka LS predstavuje aktivitu, ktorá vyvoláva počas zimnej sezóny zvýšený počet vozidiel prechádzajúcich dotknutými sídlami. Dĺžku pôsobenia tohto negatívneho vplyvu je možné obmedziť na obdobie zimnej sezóny od 1.12. do 15.3., hlavne počas prázdnin, sviatkov a víkendov. Počas letnej sezóny zahájenie ktorej by malo byť od 15.6. predpokladáme zvýšený počet návštevníkov hlavne počas letných prázdnin a víkendov. Letná sezóna je podstatne dlhšia a tak je uvedený vplyv rozložený na podstatne dlhšie obdobie, navyše denný počet návštevníkov nedosiahne ani 10 % z počtu dennej návštevnosti počas zimnej sezóny. Intenzita zhoršenia kvality ovzdušia bude kolísť v závislosti od stavu lokálnych rozptylových klimatických podmienok.

Na základe skúseností z prevádzky iných lyžiarskych stredísk obdobnej kapacity možno konštatovať, že prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší nebudú prekračované ani pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach.

Vplyvy na horninové prostredie

Vplyvy výstavby daného zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery súvisia hlavne so zemnými prácami a terénnymi úpravami. Realizáciou zámeru sa nepredpokladá narušenie stability horninového prostredia. Stavba bude realizovaná na základe podrobného posúdenia základových pomerov. Aktívne ani potenciálne zosuvné územia sa v riešenom území nenachádzajú. Aktivácia geodynamických javov môže nastať pri príprave územia (výruby) a realizácii zemných prác po odstránení príp. narušení vegetačného krytu, ktorý má významnú protieróznou ochranu počas výstavby. Z hodnotenia náchylnosti pôdy na eróziu (kap. C.III.6) vyplýva, že prevažná časť navrhovaných aktivít je lokalizovaná v území s vysokým až veľmi vysokým eróznym ohrozením územia. Pred samotnou realizáciou zámeru by mal byť vypracovaný projekt protieróznych opatrení. Počas prevádzky sa negatívne vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Riziko erózneho ohrozenia územia je možné podstatne minimalizovať monitorovaním stavu erózie a realizáciou protieróznych opatrení. Zabránenie

prejavom erózie je v prvom rade záujmom navrhovateľa, nakoľko prejavy erózie významným spôsobom narúšajú prevádzku strediska a zasnežovanie.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Riešené územie je značne citlivé, čo sa týka ohrozenia kvality a režimu povrchových a podzemných vôd. V riešenom území je vyčlenené ochranné pásmo III. stupňa vodárenských zdrojov – vodárenská nádrž Bukovec s potokom Ida a ochranné pásmo III. stupňa vodárenských zdrojov Perlový potok. Riešené územie zasahuje do povodí troch vodárenských tokov: Perlový potok, Kojšovský potok a Ida. Pre vyhodnotenie vplyvov na režim a kvalitu povrchových a podzemných vôd v uvedených OP bolo vypracované hydrogeologické posúdenie územia (2017).

Z hľadiska ohrozenia **kvality povrchových a podzemných vôd** možno za zdroje potenciálneho rizika označiť predovšetkým únik ropných látok pri odlesňovacích prácach, pri pohybe stavebných mechanizmov počas výstavby a zo strojov na úpravu zjazdových tratí. Pri odlesňovaní je akútnym riziko úniku ropných látok z píl a ostatnej ťažkej techniky. Pri ostatných stavebných prácach a úpravách zjazdoviek predstavuje prioritné riziko únik látok ropného pôvodu z použitých mechanizmov. Vzhľadom na citlivé územie ochranných pásiem VZ bude nevyhnutné pre stavebné a odlesňovacie práce použiť iba mechanizmy v bezchybnom technickom stave a vypracovať systém kontroly technického stavu vozidiel, záznamy z kontroly viesť v denníku. Zároveň bude potrebné vykonávať monitoring kvality vo vybraných profiloch potoka Ida, Perlového potoka a Kojšovského potoka. Počas prevádzky vzhľadom na použité moderné technologické zariadenia OHDZ, ich prevádzka neovplyvní nepriaznivo kvalitu podzemných alebo povrchových vôd. Navrhované dopravné zariadenia zodpovedajú požiadavkám na najlepšie dostupné technológie z hľadiska ochrany pred únikmi škodlivých látok. Ložiská sú samomazné, dopravné lano bude pozinkované, len vnútorne mazané, vedené na typových kladkových batériách s kladkami upevnenými na hlavách podpier. Kladky kladkových batérií sú vyhotovené z hliníkových zliatin, nevyžadujúcich povrchovú úpravu. Pri zasnežovaní a úpravách zjazdoviek nebudú používané žiadne chemické prostriedky na úpravu snehu. Samotné lyžovanie je z pohľadu znečistenia vodárenských tokov najmenej rizikové. Na zimnú údržbu ciest a parkovísk nebudú používané žiadne chemické posypové materiály, len inertný materiál. Ďalším možným teoretickým rizikom je havarijný únik ropných látok zo strojov na úpravu zjazdových tratí. Všetky tieto negatívne činnosti je možné minimalizovať prísny dodržiavaním technických a prevádzkových opatrení, ako aj pravidelnou kontrolou techniky. Bude potrebné zabezpečiť preventívne opatrenia na ochranu vôd - spevnené plochy, vodotesné nádrže, dostatočné množstvo sorbčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok.

Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd počas prevádzky bude produkcia odpadových vôd: splaškových zo sociálnych zariadení a zrážkových vôd z povrchu parkovísk. Na čistenie splaškových vôd bude využívaná jestvujúca ČOV hotela Erika a navrhované dve samostatné ČOV, jednu pre zariadenia hornej časti LS a druhú pre zariadenia dolnej časti LS. Nové ČOV sú navrhnuté s technológiou membránového biologického reaktora (MBR) a po vyčistení vyústené do vsaku. Účinnosť tejto ČOV dokladovaná certifikovanými laboratórnymi rozbormi vody na výstupe z ČOV je na úrovni 97 - 99%. Objekty osadené pod úrovňou ČOV budú odkanalizované prečerpávaním do ČOV. Navrhované ČOV boli vybrané ako najvhodnejšia technológia do klimatických podmienok riešeného územia, citlivosť územia a ich kapacita je dimenzovaná na vyššie uvádzané maximálne množstvá splaškových odpadových vôd. V NC II v Perlovej doline je vo variante 1 navrhované parkovisko (P2) a pokladňa. Soc. zariadenie vo forme chem. WC je určené len pre obsluhu v počte 2 ľudia. Údržba soc. zariadenia bude zabezpečovaná likvidáciou na ČOV v hornej časti LS. Vo variante 2 nie je riešený prístup do

strediska cez Perlovú dolinu a preto tu nie je potrebné riešiť nakladanie so splaškovými a dažďovými vodami.

Prioritným opatrením vo vzťahu k minimalizácii rizika zhoršenia kvality podzemných a povrchových vôd bude zabezpečenie účinnosti čistenia odpadových vôd.

Vplyvy na **režim povrchových a podzemných** vôd boli vyhodnotené v súvislosti s navrhovaným odlesnením, odbermi vody pre zasnežovanie a samotným zasnežovaním a jarným topením snehu pre dotknuté vodné toky – Perlový potok, Kojšovský potok a potok Ida.

Vplyvom odlesnenia v OP VZ III. st. VN Bukovec dôjde k zníženiu retencie zrážkovej vody v dôsledku zmeny vegetačného krytu pri obidvoch variantoch na úrovni 21,82 m³, t.j. o 0,06 % oproti súčasnému stavu. Na základe uvedenej analýzy možno odlesnenie vo vzťahu k režimu povrchových a podzemných vôd v OP klasifikovať ako zanedbateľný vplyv, ktorý sa v žiadnom prípade neprejaví na zmenách prietokov potoka Ida. Veľkosť vplyvu zmiernujú aj priaznivé odtokové pomery územia a stredná infiltračná schopnosť pôdneho krytu. Tieto faktory priaznivo ovplyvňujú transformáciu zrážok na podpovrchový odtok.

Vplyvom zasnežovania a prevádzky LS dôjde k zvýšeniu odtoku a priemerných hodnôt prietokov v Ide za mesiace III. a IV. na úrovni 0,73-1,21 % pri variante 1 a 0,53-0,88 % pri variante 2.

Záverom možno konštatovať, že uvedený rozsah vplyvu výrubov, parciálne zvýšenie odtoku v dôsledku výrubu a zasnežovania na ploche OP VZ III. st. VN Bukovec oproti súčasnému stavu možno charakterizovať ako veľmi mierny až zanedbateľný vplyv.

Vplyvom odlesnenia v OP VZ III. st. Perlový potok dôjde k zníženiu retencie zrážkovej vody v dôsledku zmeny vegetačného krytu pri variante 1 na úrovni 59,87 m³, t.j. o 0,40 % a v prípade variantu 2 na úrovni 56,46 m³, t.j. o 0,38 % oproti súčasnému stavu. Na základe uvedenej analýzy možno odlesnenie vo vzťahu k režimu povrchových a podzemných vôd v OP klasifikovať ako minimálny vplyv, ktorý sa v žiadnom prípade neprejaví na zmenách prietokov Perlového potoka. Veľkosť vplyvu zmiernujú aj priaznivé odtokové pomery územia a stredná infiltračná schopnosť pôdneho krytu. Tieto faktory priaznivo ovplyvňujú transformáciu zrážok na podpovrchový odtok.

Vplyvom zasnežovania a prevádzky LS dôjde k zvýšeniu odtoku a priemerných hodnôt prietokov v Ide za mesiace III. a IV. na úrovni na úrovni 4,21 - 7,01 % pri variante 1 a 4,60 - 7,65 % pri variante 2. Posudzovaná činnosť sa nachádza vo vzdialenosti 5,5 km od úpravne vody na Perlovom potoku, pričom je výdatnosť Perlového potoka výrazne nadlepšovaná aj ľavostranným prítokom, z uvedených dôvodov možno počítať so zvýšením prietokov v profile odberov pre úpravňu vody na úrovni maximálne 2,5 – 3,5 % priemerných prietokov v mesiacoch marec až apríl.

Záverom tejto časti možno konštatovať, že uvedený rozsah vplyvu výrubov, parciálne zvýšenie odtoku v dôsledku výrubu a zasnežovania na ploche OP VZ III. st. Perlový potok oproti súčasnému stavu možno charakterizovať ako veľmi mierny vplyv.

Na základe hodnotenia možno odlesnenie vo vzťahu k režimu povrchových a podzemných vôd v mikropovodí Kojšovského potoka klasifikovať ako mierny vplyv, ktorý sa v žiadnom prípade neprejaví na zmenách prietokov Kojšovského potoka.

Zvýšenie odtoku v dôsledku topenia snehu za mesiac III. sa predpokladá na úrovni 35,2 – 55,4 % pri variante 1 a 36,4 – 60,5 % pri variante 2, za mesiac IV. na úrovni 25,2 – 42,3 % pri variante 1 a 26,4 – 44,2 % pri variante 2 - na úrovni dlhodobých priemerných mesačných prietokov Kojšovského potoka za sledované mesiace. Pri výpočtoch sa uvažovalo s tým, že z plôch zjazdoviek odtečie celé množstvo vody použitej na zasnežovanie, bez odčítania vsaku a výparu (t.j. najhorší možný variant). Uvedené hodnoty sú viazané na horné časti toku, kde sú priemerné

prietoky pomerne nízke, zároveň sa časť odobratej vody z Kojšovského potoka opätovne vracia do mikropovodia Kojšovského potoka a časť do Perlového potoka (cca 15 %) a časť do povodia potoka Ida (cca 30 %), nakoľko voda na zasnežovanie je odoberaná len z Kojšovského potoka. V období topenia snehu na konci lyžiarskej sezóny budú akumulčné nádrže prázdne a práve v období najvyšších prietokov na Kojšovskom potoku bude vhodný čas pre realizáciu odberov na naplnenie nádrží o celkovom objeme 60 000 m³, čím dôjde k zníženiu celkového množstva vody odtekajúcej z topenia snehu.

Vplyvy na ochranné pásmo VZ III. st. Perlový potok

Rozhodnutie ONV, odbor PLVH v Spišskej Novej Vsi, č. 1405/1/85-1986 vod. Zo dňa 10.2.1986 pre OP VZ Perlový potok (Tokáreň) – Gelnica, stanovuje podmienky pre PHO 2. a 3. stupňa, kde sa okrem iných činností zakazuje: „stavebná činnosť, ktorá by ohrozila výdatnosť resp. zdravotnú nezávadnosť vodného zdroja“, „skladovanie toxických, ropných, chemických a bakteriologických látok ako aj manipulácia s týmito látkami“.

V OP VZ III. st. Perlový potok je pri **variante 1** lokalizovaná zjazdovka Z8, SLD2 (lokalizované sú v pôvodných starých priesekoch), rozšírenie zjazdovky Z6 a čiastočne rozšírenie zjazdovky Z4. Ďalší výrub si vyžiada výstavba parkoviska P2 v blízkosti údolnej stanice SLD2.

V OP VZ III. st. Perlový potok je pri **variante 2** lokalizovaná zjazdovka Z7, LV9 (lokalizované sú v pôvodných starých priesekoch), rozšírenie zjazdovky Z6 a čiastočne rozšírenie zjazdovky Z4.

Počas výstavby uvedených objektov, ktoré sa nachádzajú, resp. zasahujú do OP bude nevyhnutné prísne dodržiavať všetky opatrenia na ochranu vôd a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami (ropné látky). Pravidelne kontrolovať technický stav zariadení, motorových píl a i., a v prípade havarijných únikov sa riadiť havarijným plánom vypracovanom v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať príprave územia, výrubom, odvozu drevnej hmoty aby sa zabránilo akýmkoľvek prejavom erózie. Na poškodených plochách po výruboch a prejazdoch techniky tieto navrátiť do pôvodného stavu a vykonať protierózne opatrenia.

V riešenom území tak počas výstavby ako aj počas prevádzky nebudú skladované žiadne toxické, chemické a bakteriologické látky. Čo sa týka ropných látok, tieto nebudú počas výstavby v riešenom území skladované. Počas prevádzky budú pohonné látky pre ratrak skladované v objekte v blízkosti chaty Erika, ktorý bude na tieto účely vybavený a schválený v zmysle platných predpisov, tak aby ani v prípade havarijných stavov nedošlo k ich úniku do prostredia ako aj z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Všetky zariadenia (ratrak, snežné skútre a pod.) budú garážované na spevnených plochách vybavených proti prípadným únikom ropných látok. Všetky ostatné zariadenia (vleky, sedačkové lanovky a pod.) predstavujú moderné zariadenia, ktoré zodpovedajú požiadavkám na najlepšie dostupné technológie z hľadiska ochrany pred únikmi škodlivých látok. Odvodnenie povrchu parkoviska P2 je navrhované do uličných vpustí a následne do kanalizácie s odlučovačom ropných látok (ORL). Celkové množstvo odvádzaných dažďových vôd je na základe hydrotechnických výpočtov cca 100-150 l/s. Výber ORL musí spĺňať podmienky príslušných STN, s dostatočnou kapacitou a účinnosťou, tak aby napr. koncentrácia NEL na odtoku boli na úrovni max. 0,1 mg.l⁻¹. ORL by mal byť vybavený koalescenčným filtrom, v ktorom dochádza k zhlukovaniu a následnému odlúčeniu ropných častíc z vody. Tieto ropné častice vyplávajú k hladine kde sú akumulované a pri čistení odlučovača odstránené a zlikvidované v zmysle príslušných legislatívnych predpisov. Vyčistené vody budú z ORL následne odvedené do vsaku. V NC II v Perlovej doline je vo variante 1 navrhované parkovisko (P2) a pokladňa. Soc. zariadenie vo forme chem. WC je určené len pre obsluhu v počte 2 ľudí. Údržba soc. zariadenia bude zabezpečovaná likvidáciou na ČOV v hornej časti LS. Návštevníci budú využívať soc.

zariadenia v CA-I, CA-II, alebo CA-III. Vo variante 2 nie je riešený prístup do strediska cez Perlovú dolinu.

Z hľadiska vyhodnotenia a porovnania vplyvov posudzovaných variantov na OP VZ III. st. Perlový potok sú vplyvy variantu 2 miernejšie ako pri variante 1 a to z dôvodu úplného vylúčenia prístupu do LS cez Perlovú dolinu ako aj mierne menšej technickej náročnosti výstavby variantu 2.

Pri dodržaní všetkých uvedených opatrení, opatrení uvedených v kap. C.IV, ako aj príslušných legislatívnych predpisov upravujúcich podmienky pri manipulácii so škodlivými a znečisťujúcimi látkami – nie je predpoklad ohrozenia kvality ani kvantity povrchových a podzemných vôd v OP VZ III. st. Perlový potok. Ako vhodnejšia sa javí realizácia zámeru vo variante 2.

Vplyvy na ochranné pásmo VZ III. st. VN Bukovec

VN Bukovec patrí medzi využívané povrchové vodárenské zdroje VVS, a.s. Košice. Okresný úrad vo svojom rozhodnutí č.: ŽP-41/1993-Ku, zo dňa 17.2.1993 vymedzil PHO vodárenskej nádrže Bukovec a stanovil záväzné podmienky pre spôsob hospodárenia a činnosti vo vymedzených ochranných pásmach.

Posudzovaná činnosť zasahuje do OP VZ III. st. VN Bukovec, kde sú v uvedenom rozhodnutí pre „ostatnú činnosť“ zakázané nasledovné činnosti:

1. zákaz rozširovania hromadnej rekreácie v zariadeniach Hutných stavieb a Východoslovenských železniarní Košice;
2. lyžovanie je povolené len pri snehovej pokrývke, ktorá zabezpečí ochranu trávneho porastu pred devastáciou;
3. zákaz výstavby alebo rozširovania zjazdoviek a lyžiarskych terénov;
4. pod trafostanicou (olejová náplň) musí byť vybudovaná záchytná vaňa pre prípad havárie, alebo uskutočnená výmena za suchý transformátor;
5. zber a odvoz odpadkov musí byť zabezpečený na riadené skládky mimo PHO;
6. všetky stavebné a iné úpravy a činnosti musia byť v súlade so zákonnými ustanoveniami na úseku vodného hospodárstva;
7. kontrolovať technický stav mechanizmov na úpravu lyžiarskych tratí a pre ich parkovanie vyhradiť vyhovujúce parkoviská z hľadiska ochrany vôd.

Dominantná časť nových prvkov navrhovanej činnosti je lokalizovaná hlavne v povodí Kojšovského potoka. V povodí potoka Ida (OP VZ III. st. VN Bukovec) je lokalizovaná zjazdovka Z1, ktorá je lokalizovaná na ploche existujúceho prieseku súčasnej zjazdovky a vyčisteniu spodnej časti od náletových drevín. Obdobná je situácia pri zjazdovke Z2, ktorá je lokalizovaná v trase existujúceho prieseku a dôjde len k vyčisteniu plochy od náletu a obnove vleku LV1. Pri sedačkovej lanovke SLD1 je navrhované jej predĺženie po cestu v dĺžke cca 650 m a vykonanie nevyhnutného prieseku v jej ochrannom pásme v šírke 12,5 m. Ďalší výrub si vyžiada výstavba parkoviska P1 v blízkosti údolnej stanice, ktorá je navrhovaná na ploche pozemku úpravne vody, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Tieto navrhované prvky sú identické pre obidva varianty. V prípade variantu 1 v existujúcom prieseku súčasnej sedačkovej lanovky sú navrhované vleky LV11 a LV12 a STZ, tieto nebudú vyžadovať žiadne ďalšie výruby len vyčistenie priestoru od vzrastlého porastu náletových drevín. V prípade variantu 2 bude časť prieseku súčasnej sedačkovej lanovky nad ochranné pásmo navrhovanej SLD1 zalesnená. Priesek v trase SLD1 môže byť porastený napr. krovínami, ktorých výška musí byť pravidelne udržiavaná, tak aby bola zabezpečená bezpečná prevádzka SLD.

Čo sa týka jednotlivých obmedzení navrhovateľ nerieši žiadny objekt v areáli Hutných stavieb a Východoslovenských železniarní Košice. V blízkosti areálu sa nachádza parkovisko, ktoré by po

úpravách v zmysle príslušných predpisov na ochranu vôd (vybavenie ORL a pod.) mohlo byť využívané aj na prevádzku navrhovaného strediska.

Plochy s nedostatočnou prirodzenou a umelou snehovou pokrývkou budú dočasne vylúčené z užívania (oplotením), resp. zastavením prevádzky zjazdovej lyžiarskej trate a dopravných zariadení do obdobia zlepšenia podmienok. Táto podmienka je aj v záujme navrhovateľa nakoľko akékoľvek prejavy erózie znehodnocujú lyžiarske terény a zhoršujú podmienky na zasnežovanie.

Všetky zariadenia, pri ktorých budú používané znečisťujúce látky (ropné látky) budú vybavené v zmysle príslušných predpisov a noriem tak, aby nedošlo v prípade havarijných stavov k ohrozeniu povrchových a podzemných vôd. Čo sa týka skladovania ropných látok, tieto nebudú počas výstavby v riešenom území skladované – tankovanie bude riešené mimo riešené územie. Počas prevádzky budú pohonné látky pre ratriak skladované v objekte v blízkosti chaty Erika (t.j. mimo OP VN Bukovec) a sklady budú vybavené proti únikom ropných látok v zmysle príslušných predpisov. Všetky zariadenia (ratriak, snežné skútre a pod.) budú garážované na spevnených plochách vybavených proti prípadným únikom ropných látok v objekte v blízkosti chaty Erika. V blízkosti údolnej stanice SLD1 bude garáž pre snežné skútre, vybavená tak aby ani v prípade havarijných stavov nedošlo k úniku znečisťujúcich látok. Všetky ostatné zariadenia (vleky, sedačkové lanovky a pod.) predstavujú moderné zariadenia, ktoré zodpovedajú požiadavkám na najlepšie dostupné technológie z hľadiska ochrany pred únikmi škodlivých látok. Odvodnenie povrchu parkoviska P1 je identické ako v prípade parkoviska P2. Pri dodržaní všetkých uvedených opatrení, opatrení uvedených v kap. C.IV, ako aj príslušných legislatívnych predpisov upravujúcich podmienky pri manipulácii so škodlivými a znečisťujúcimi látkami – nie je predpoklad ohrozenia kvality ani kvantity povrchových a podzemných vôd v OP VN Bukovec.

Pre čistenie splaškových odpadových vôd v LS bude využívaná jestvujúca ČOV hotela Erika a navrhovaná je výstavba dvoch samostatných ČOV, jedna pre zariadenia hornej časti LS a druhú pre zariadenia dolnej časti LS. Vo vrcholovej časti LS (v blízkosti objektu č. 7) budú odpadové vody z jednotlivých nových zariadení (5, 6, 7, 8) sústredené do novej ČOV s technológiou membránového biologického reaktora (MBR) a po vyčistení vyústené do vsaku. Účinnosť tejto ČOV dokladovaná certifikovanými laboratórnymi rozbormi vody na výstupe z ČOV je na úrovni 97 - 99%. Objekty osadené pod úrovňou ČOV budú odkanalizované prečerpávaním do ČOV.

V dolnej časti LS budú odpadové vody z jednotlivých nových zariadení (1, 2, 3) sústredené do novej ČOV s MBR systémom separácie a po vyčistení vyústené do potoka Zlatá Idka. Objekt ČOV bude umiestnený v blízkosti objektov údolnej stanice SLD1. Účinnosť tejto ČOV dokladovaná certifikovanými laboratórnymi rozbormi vody na výstupe z ČOV je na úrovni 97 - 99%. Objekty osadené nad úrovňou ČOV budú odkanalizované gravitačnou kanalizáciou do ČOV.

Navrhované ČOV boli vybrané ako najvhodnejšia technológia do klimatických podmienok riešeného územia, citlivosť územia a ich kapacita je dimenzovaná na vyššie uvádzané maximálne množstvá splaškových odpadových vôd.

Čo sa týka ovplyvnenia kvality samotného toku Ida, vzhľadom na fakty uvedené vyššie a na to, že časť naakumulovaných prietokov bude prevedená z povodia Kojšovského potoka do povodia toku Ida, nepredpokladáme zhoršenie kvality v samotnom toku Ida, práve naopak vzhľadom na nevyhovujúcu kvalitu vody v toku Idy hlavne v nižších častiach toku je predpoklad jej mierneho zlepšenia.

Všetky odpady vznikajúce v stredisku budú zneškodňované v zmysle príslušných predpisov a VZN dotknutých obcí.

Na základe vyššie uvedeného hodnotenia vplyvov na OP VZ III. st. VN Bukovec nebudú porušené žiadne zakázané činnosti uvádzané v rozhodnutí, ktorým sú určené podmienky OP a posudzovaná činnosť môže byť v riešenom území realizovaná v ktoromkoľvek z posudzovaných variantov.

Záverom hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemných vôd v povodiach tokov: Perlového potoka, potoka Ida a Kojšovského potoka, ako aj vplyvov na ochranné pásma, je možné konštatovať na základe zhodnotenia hydrogeologických pomerov územia a posúdenia rizík jednotlivých činností spojených s realizáciou navrhovanej činnosti vyplýva, že výstavba, ako aj prevádzka lyžiarskeho areálu, pri dodržaní základných zásad ochrany vôd, stanovených všeobecne záväznými predpismi, **nepredstavuje posudzovaná činnosť riziko ohrozenia kvalitatívnych a kvantitatívnych vlastností povrchových a podzemných vôd riešeného územia.**

Vplyvy na pôdu

Medzi najvýznamnejšie vplyvy realizácie zámeru na pôdu možno považovať odstraňovanie stromovej vegetácie, zemné práce a terénne úpravy, pri ktorých dochádza k odstráneniu príp. narušeniu vegetačného krytu, ktorý má významnú protieróznou ochranu. Za kritické obdobie z hľadiska vodnej erózie pôdy považujeme obdobie výrubov a výstavby.

Intenzita prejavov erózie a miera dopadov na prostredie bude závislá od dĺžky trvania stavebných prác a od doby potrebnej na regeneráciu vegetačného krytu. V prípade výstavby OHDZ ide o odstránenie stromovej vegetácie v trase prieseku bez potreby terénnych úprav a významného narušenia podrastu. Pri výstavbe stĺpov OHDZ ide skôr o bodové zásahy. Zvyčajne jedná o kratšie obdobie a realizáciu protieróznych opatrení si vyžadujú len miesta s vysokým až veľmi vysokým eróznym ohrozením územia. Úprava zjazdových tratí bude pozostávať z odstránenia drevín. Pre zabezpečenie stability svahov navrhujeme koreňový systém stromov a pňov v území ponechať, vrch pňov vyfrézovať po úroveň terénu, zasypať zeminou a zakryť ochrannou geotextíliou. Zachovaný koreňový systém má významnú stabilizačnú a spevňovaciu funkciu predovšetkým v lokalitách s väčšou sklovitosťou územia. Pomalým rozpadom organickej hmoty tiež dochádza k obohacovaniu pôdy o organické látky a zlepšovaniu štruktúry pôdy. Poškodený povrch bude potrebné v čo najkratšej dobe zatrávniť, v prípade potreby zrealizovať protierózne opatrenia, ktoré zabránia deštrukcii povrchu a eliminujú odnos pôdy. Významnejšie terénne úpravy zjazdových tratí vo forme úprav priečných sklonov sa nepredpokladajú, pôjde len o lokálne drobné úpravy väčších nerovností. Kritické obdobie výstavby je obdobie s výskytom privalových zrážok. Pri výstavbe je preto dôležité minimalizovať čas výstavby, orientovať ju do suchého obdobia roku (v riešenom území patria mesiace marec, september, október, november medzi najsuchšie), zvoliť vhodnú mechanizáciu (napr. kráčajúci bager) a spôsob ťažby a po odstránení lesa zvýšiť ochranu exponovanej pôdy protieróznymi opatreniami, minimalizovať terénne úpravy a presúvanie pôdneho materiálu. Pri miernejšom sklone svahov (do 12°) a dostatočnom pôdnom kryte je menšie nebezpečie erózie po odlesnení. V polohách s vyšším sklonom svahov (od 17°) a nedostatočným pôdnym krytom je nebezpečie vysoké a dostatočné protierózne opatrenia sú nevyhnutné (kap. C.IV).

Počas prevádzky sú vplyvy LS na pôdu minimálne. Prevádzkový stav navrhovaných zjazdoviek len mierne zvyšuje intenzitu vodnej erózie, ale na niektorých úsekoch najmä so zvýšeným sklonom a s koncentrovaným odtokom vody sa zvyšuje množstvo transportovanej vody, čo zvyšuje ich eróznou ohrozenosť. Počas prevádzky zjazdoviek je potrebný priebežný monitoring stavu vegetácie, pretože tá má zásadný ochranný vplyv pred eróziou. V prípade prejavov poškodenia je potrebné vylúčiť plochy z využívania a revitalizovať vegetačný kryt, príp. vykonať aj protierózne opatrenia (priečne odrážky, použitie geotextílií a pod.).

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zásahy do zastavaného územia dotknutých obcí nebudú. Navrhované prvky LS sú výhradne lokalizované na lesnej pôde. Z hľadiska porovnania variantov, z pohľadu zásahov do lesných porastov na lesných pozemkoch by mala najmenší negatívny vplyv realizácia variantu 1, ktorý prinesie menšiu plochu výrubu lesných porastov všeobecne a taktiež najmenej zasiahne do citlivých častí ako sú ochranné lesy. Iba mierne horší vplyv by mala realizácia variantu 2, ktorý by znamenal väčšiu plochu výrubu lesa všeobecne a zároveň by najviac zasiahol do citlivých častí ako sú ochranné lesy. Výrub v lesných porastoch znamená zároveň trvalé (minimálne po dobu existencie a prevádzky lyžiarskeho strediska) odlesnenie týchto plôch a stratu na plnení ich mimoprodukčných funkcií. Za účelom vyčíslenia týchto strát bude vo vyššom štádiu projektovej prípravy vypracovaný posudok odborne spôsobilou osobou.

Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Súčasná dopravná infraštruktúra umožní prepravu návštevníkov priamo do strediska individuálnou automobilovou dopravou, autobusovou dopravou, resp. kyvadlovou dopravou. Realizácia zámeru si vyžiada úpravu časti prístupovej cesty k parkoviskám P1 (variant 1 a 2), P2 (variant 1) vo forme realizácie nového živičného povrchu a úpravou krajníc. Pri výstavbe parkoviska P1 je navrhované preloženie časti súčasnej cesty za obcou Zlatá Idka a miestnej časti Hutná v blízkosti objektu úpravne vody v dĺžke cca 250 m, tak aby nebola zhoršená plynulosť dopravy na uvedenom úseku cesty III/3319 počas prevádzky LS. Na časti cesty navrhovanej na preloženie je navrhované parkovisko P1. Technické riešenie je súčasťou kapitoly A.II.9.

Nástupné centrum I bude napojené v smere od Košíc cestou III/3404 a III/3319 do Zlatej Idky, resp. cestou II/548 cez Malú Idu a Rudník (III/3358), v smere od Moldavy nad Bodvou – cesta II/550 a ďalej cez Jasov a Rudník, v smere od Rožňavy – cesta I/50. Napojenie vjazdov a výjazdov z parkovísk na komunikácie je riešené v zmysle platných noriem a prehľadne spracované v kap. A.II.9. Pri projektovaní parkovísk a ich napojenia na existujúce komunikácie boli rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon).

Nástupné centrum II (NC II) predstavuje: navrhované parkovisko P2 a údolnú stanicu SLD2. Vjazd a výjazd z parkoviska je riešený napojením na cestu v Perlovej doline, ktorej časť úseku si vyžiada rekonštrukciu. Automobily budú ďalej pokračovať Perlovou dolinou až po križovatku s cestou II/546 do Gelnice. Napojenie vjazdov a výjazdov z parkovísk na komunikácie je riešené v zmysle platných noriem. Uvedené napojenie NC II je len pri variante 1.

Výpočet parkovacích miest bol vykonaný na základe normy STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Do výpočtu bol zahrnutý počet zamestnancov a maximálny počet návštevníkov strediska počas zimnej sezóny. Na základe výpočtu v zmysle uvedenej STN bol stanovený počet potrebných parkovacích miest pre osobné automobily na úrovni cca 1000 pri variante 1 a cca 800 parkovacích miest pre osobné automobily pri variante 2. Riešenie statickej dopravy uvažuje s využitím dvoch parkovísk – jedno nad obcou Zlatá Idka s kapacitou 400 áut, druhé v pôvodnom areáli Hutných stavieb s kapacitou 200 áut a 10 autobusov. Ďalšie parkoviská sú novo navrhované, P1 s kapacitou 200 osobných áut pri nástupnom centre NC I od Zlatej Idky, P2 s kapacitou 200 osobných áut a 5 autobusov pri nástupnom centre NC II. Rozmery stojísk sú projektované v zmysle príslušných noriem: pre osobné automobily 2,5 x 5,0 m, pre autobusy 3,5 x 12 m.

Maximálna denná kapacita LS bola vypočítaná na úrovni 3700 návštevníkov, optimálna denná kapacita celého strediska je 3000 návštevníkov v prípade variantu 1 a max. 3000 a optimálna 2200 pri variante 2. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná kapacita cca 1 000 parkovacích miest (variant 1), resp. 800 parkovacích miest pri variante 2, dostatočne postačuje pre maximálnu

návštevnosť strediska. Časť kapacity návštevnosti bude zabezpečovaná kyvadlovou dopravou, ktorú bude zabezpečovať navrhovateľ.

Z hľadiska intenzity dopravy, bola braná do úvahy kapacita parkovacích miest a pri koeficiente výmeny vozidiel na parkoviskách 1,7 môže dosahovať pri max. návštevnosti počet prejazdov obcou Zlatá Idka cca 2600 – 2700 vozidiel oboma smermi a v Perlovej doline (len variant 1) cca 600 – 700 vozidiel oboma smermi. Uvedené prejazdy platia pri max. využití kapacity parkovacích plôch, ktoré je možné na základe skúseností z iných stredísk predpokladať že nastanú len niekoľkokrát do roka.

Obdobie prevádzky je možné časovo obmedziť na obdobie od 1.12. do 15.3., s hlavnou záťažou v mesiacoch január až február, cez víkendy a školské prázdniny a v čase prízjazdu väčšiny vozidiel do LS od 10:00 do 11:00 hod., poludňajšej výmeny vozidiel (koeficient výmeny vozidiel na parkoviskách možno predpokladať na 1,7) a počas odchodu z LS od 16:00 a 17:00 hod. Počas letnej sezóny (od 15.6.) sa predpokladá vyššia návštevnosť počas letných prázdnin a víkendov.

Pre posúdenie priepustnosti cesty III/3319 do Zlatej Idky bol urobený výpočet v zmysle normy STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Prípustná intenzita dopravy tvorí vo väčšine prípadov cca 10% z celkovej dennej intenzity dopravy. Z tohto dôvodu môžeme uvažovať s prípustnou intenzitou dopravného prúdu **9 130 voz/24h**. Vzhľadom na to, že v databázach celoštátneho sčítania dopravy, ktoré realizovala Slovenská správa ciest v roku 2015, nebola zahrnutá cesta III/3319 ani cesta III/3358, je možné na základe informácii zo sčítania dopravy z okolitých ciest odhadnúť intenzitu dopravy na uvedených cestách na úrovni 500 – 800 osobných áut za 24 hod. Vzhľadom na vyššie uvedené predpoklady návštevnosti strediska, šírku súčasnej cesty do Zlatej Idky a na základe skúseností z prevádzky v iných strediskách, kde je návštevnosť niekoľkonásobne vyššia, a pri úprave šírky cesty na 6 m (v úseku od navrhovaného parkoviska P1 po cestu III/3319 v dĺžke cca 800 m, je možné predpokladať dostatočnú priepustnosť komunikácie, a prípustná intenzita dopravného prúdu nebude dosiahnutá ani pri max. návštevnosti strediska. Všetky zásahy do existujúceho cestného telesa a jeho okolia budú riešené v spolupráci so správcom komunikácie a vlastníkmi príľahlých pozemkov.

Dopravné zaťaženie cesty v Perlovej doline nebolo realizované pri celoslovenskom sčítaní dopravy, ktoré realizovala Slovenská správa ciest v roku 2015, vzhľadom však na minimálne osídlenie na začiatku úseku cesty sa jej zaťaženie predpokladá na úrovni do 100 osobných áut za 24 hod. V prípade cesty bude vzhľadom na jej šírkové parametre a predpokladané množstvo prejazdov postačovať vybudovanie priestorov na vyhýbanie sa protiúdcích vozidiel (výhybní), v dostatočných rozstupoch, ktoré by mali postačovať na zabezpečenie dostatočnej priepustnosti strediska. Všetky zásahy do existujúceho cestného telesa a jeho okolia budú riešené v spolupráci so správcom komunikácie a vlastníkmi príľahlých pozemkov.

Zimná údržba ciest bude riešená ako v súčasnosti, len dôjde k zintenzívneniu údržby, keď to budú podmienky vyžadovať, tak aby bola zabezpečená jazdnosť dotknutých úsekov ciest v spolupráci s dotknutými obcami a správcami príslušných komunikácií. Zimná údržba cesty v Perlovej doline bude zabezpečovaná podľa potreby technikou navrhovateľa v spolupráci so správcami komunikácií.

Na zimnú údržbu ciest a parkovísk nebudú používané žiadne chemické posypové materiály, len inertný materiál. Z hľadiska porovnania variantov vychádza v tomto smere lepšie variant 1, nakoľko čiastočne rozdeľuje návštevníkov strediska aj v smere od Gelnice, čím sa čiastočne znižuje dopravné zaťaženie len z jedného smeru. Na druhej strane si prístup cez Perlovú dolinu vyžiada vyššie nároky na techniku a finančné nároky na úpravu cesty a jej pravidelnú údržbu počas sezóny.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná mimo urbanizovaného územia a nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty riešeného územia. V hodnotenom území nie sú známe žiadne archeologické náleziská.

7 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Na zmiernenie dopadu stavby na životné prostredie a zdravie obyvateľstva budú realizované zmiernujúce opatrenia popísané v kapitole C.IV správy o hodnotení.

Najvýznamnejšie z nich sú opatrenia, ktoré je potrebné rozpracovať v následnej projektovej príprave, opatrenia v oblasti ochrany bioty a povrchových a podzemných vôd.

Po vydaní záverečného stanoviska, ktoré pre posudzovanú stavbu vydá Ministerstvo životného prostredia SR a na podnet spol. NOAD, s.r.o., bude potrebné zo strany dotknutých obcí zapracovať výsledný návrh a väzby z toho vyplývajúce do územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí.

8 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Riešené územie leží na troch katastrálnych územiach – Kojšov (severná časť riešeného územia), Zlatá Idka (južná časť r.ú.) a Gelnica (severozápadná časť r.ú.).

Mesto Gelnica má spracovaný územný plán platný od roku 2000. V roku 2007 riešili zmeny a doplnky v ÚPD. V územnom pláne sa riešeným územím nezaoberali.

Obec Zlatá Idka má spracovaný územný plán z roku 1994. Od tohto obdobia došlo k niekoľkým aktualizáciám, posledné zmeny a doplnky č. 5 sú z roku 2013. V územnom pláne sa riešeným územím nezaoberali.

Obec Kojšov má vypracovaný územný plán obce z roku 2008 a navrhovaná činnosť je plne v súlade s ÚPN obce.

Riešené územie je v dokumentácii ÚPN VÚC Košického kraja (2004, 2009, 2014, 2017) zaradené nasledovne:

- severná časť riešeného územia pod Spišský región CR, subregión Volovské vrchy – Kojšov-Kojšovská hoľa s hlavnými druhmi turizmu – horský a lyžiarsky.
- južná časť riešeného územia pod Košický región CR, subregión Volovské vrchy – Zlatá Idka-Kojšovská hoľa s hlavnými druhmi turizmu – horský a lyžiarsky.

V uvedenej dokumentácii sa v subregióne Volovské vrchy navrhuje – dostavba strediska zimných športov Zlatá Idka-Kojšovská hoľa s prepojením na obec Kojšov.

Nevyhnutnými predpokladmi pre ďalší rozvoj funkcie turizmu, rekreácie a kúpeľníctva na území Košického kraja sú:

- komercializácia cestovného ruchu a širšie zapojenie najmä vidieckeho obyvateľstva do poskytovania turistických služieb,
- dobudovanie najvýznamnejších lyžiarskych stredísk, medzi ktoré je zaradená aj Kojšovská hoľa.

Územie poskytuje dostatok možností pre letné aj zimné využitie. Ide o najvýznamnejšie lyžiarske stredisko v rekreačnom zázemí mesta Košice, významného aj z hľadiska pokrytia nárokov na koncotýždňovú rekreáciu.

Koncepcia rozvoja riešeného územia je založená na:

- ľahkej dostupnosti z obce Zlatá Idka, Kojšov, mesta Gelnica,
- širokospektrálnej ponuky mesta Košice (ubytovanie, rozvinutá infraštruktúra, historické zaujímavosti),
- výborne konfiguračné a výškové parametre pre lyžiarov (najmä alpské ale aj bežecké).

V súčasnosti stredisko na Kojšovskej holi neposkytuje zodpovedajúce štandardné podmienky pre ubytovanie, služby a najmä pre najdôležitejšiu aktivitu – alpské lyžovanie. Prírodné podmienky, geografická poloha ako i klimatické podmienky vytvárajú dobrý rámec pre lyžovanie v rozsahu 80 – 120 dní v zimnej sezóne.

Geografická poloha strediska na Kojšovskej holi s okolím (Gelnica, Kojšov, Zlatá Idka) s jedinečnou atmosférou historického centra Košíc, poskytuje to, čo len veľmi ťažko poskytnú iné strediská rekreácie a turizmu.

Samotné stredisko poskytuje len minimálnu vybavenosť, napriek tomu, že v minulosti tu bolo dosť podnikových rekreačných zariadení na dobrej úrovni, žiaľ dnes sú mnohé z nich nefunkčné alebo zdevastované. Objekty, ako aj infraštruktúru bude potrebné postupne rekonštruovať.

Cestovný ruch je zatiaľ extenzívnou a sezónou ekonomickou aktivitou, výhľadovo však ÚPN obce Kojšov, ako aj ÚPN VÚC KSK vytvárajú územno – technické podmienky na taký rozvoj, aby sa toto ekonomické odvetvie stalo pilierom nielen obecnej, ale aj regionálnej ekonomiky.

V aktualizácii záväznej časti ÚPN VÚC KSK (2014) je „Kojšovská hoľa – zaradená medzi významné centrá rekreácie a cestovného ruchu“ a vytvárať územno-technické a dopravné podmienky pre ich ďalší rozvoj. Aktualizácie 2017 sa riešeného územia netýkajú.

9 POROVNANIE VARIANTOV

Sumárne porovnanie posudzovaných variantov sa uskutočnilo na základe hodnotenia významnosti jednotlivých kritérií. Váhy kritérií vo vzťahu k celku boli priradené jednotlivými expertmi, ktorí sa zúčastnili procesu hodnotenia, pričom bola využitá aj databáza pozostávajúca z niekoľkých desiatok prác venovaných obdobnej problematike.

Výsledné hodnotenie je spracované na základe matematického výpočtu. Výsledná hodnota miery vplyvu daného variantu je súčtom mier vplyvu v stanovených 8 kritériách a je relatívnym vyjadrením miery zaťaženia prostredia v etape výstavby aj prevádzky. Znamená to, že čím väčšie je číslo, tým je predpokladaná záťaž vyššia.

Z prezentovaných výsledkov porovnania jednotlivých posudzovaných variantov vyplýva, že vhodnejším variantom je „**variant 2**“, ktorý dosiahol hodnotu 315. Variant 1 dosiahol hodnotu 343.

Varianty 1 a 2 sú navrhované s postupnou etapizáciou výstavby. Obidva varianty sú v južnej polovici riešeného územia technickými prvkami a zjazdovkami navrhované do existujúcich priesekov a na plochách existujúcich zjazdoviek a zjazdoviek využívaných v minulosti, čo je z environmentálneho hľadiska prijateľnejšie. Variant 1 sa odlišuje návrhom SLD2, parkoviskom v Perlovej doline a návrhom 2 vlekov v porovnaní s variantom 2. Hlavný rozdiel je v návrhu sprístupnenia Perlovej doliny s lokalizáciou parkoviska a údolnej stanice SLD2.

Uvedené závery sú rozpracované aj v jednotlivých kapitolách správy, boli prekonzultované a odsúhlasené s investorom a uvádzame ich aj v navrhovaných opatreniach.

Na základe posúdenia všetkých v správe uvádzaných vplyvov, s ohľadom na situovanie podnikateľského zámeru v citlivom prírodnom prostredí, so zohľadnením navrhovaných opatrení v kapitole C.IV, ktoré investor v plnenej miere akceptuje, spracovateľ správy o hodnotení **považuje variant 2 za optimálny.**

10 CEZHRANIČNÉ POSÚDENIE VPLYVOV

Lokalita výstavby navrhovaného zámeru je situovaná vo vzdialenosti cca 20 km od mesta Košice a cca 30 km od hraníc s Maďarskom. Nakoľko sa jedná o športovo-rekreačné aktivity nepredpokladáme žiadny významný vplyv na životné prostredie susediaceho štátu. Realizácia zámeru výstavby navrhovanej činnosti bude ponúkať oddych a športové vyžitie aj pre zahraničných návštevníkov, z ktorých najväčší podiel majú práve rekreanti z Maďarska.

16.01.2018

Za spracovateľa: RNDr. Anton Darnady, konateľ spoločnosti, ENVICONSULT spol. s r.o.

Za navrhovateľa: JUDr. Andrej Šimko, NOAD s.r.o. - konateľ spoločnosti